



Rudy Michelini
secondo in campionato

FONTANA TRIS AL CASENTINO E AL VALLI CUNEESI SI DECIDE LA STAGIONE

ALL'INTERNO

► LE FOTO DEI PROTAGONISTI DEL RALLY CASENTINO E LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

**L'ASFALTO SARÀ IL SUO TAPPETO ROSSO.
ARRIVA RENAULT MÉGANE R.S. N4.**



www.renault.it > renault sport > rally

CON IL LANCIO DI MÉGANE R.S. N4, RENAULT SPORT AMPLIA LA PROPRIA GAMMA DI VETTURE DA COMPETIZIONE DESTINATA A DARCI GRANDI EMOZIONI ANCHE QUEST'ANNO. CONTINUE A SOSTENERCI: IL VOSTRO ENTUSIASMO È IL CARBURANTE CHE CI FA VINCERE.

DRIVE THE CHANGE



PIRELLI *EVO*Corse **Sabell** FINRENAULT DACIAFIN



www.ircup.it

IRC MAGAZINE
Anno 2015 - Numero 3
Periodico gratuito
dell'International Rally Cup

Direttore responsabile
Leo Todisco Grande
ufficiostampa@ircup.it

Coordinamento editoriale
Guido Rancati

Ha collaborato
Giorgio De Negri

Grafica e impaginazione
InPagina Srl
Via Giambologna, 2
40138 Bologna

Foto
Amicorally, Nicolò Pace
e Mattia Bonfanti

Stampa
Sileigrafiche Srl
Silea (TV)

Editore
Giorgio De Negri

IRC MAGAZINE
Registrazione Trib.
Treviso 1249/2012

Pubblicità
IRC Sport
Loc Follo, 26
43041 Bedonia (PR)

Informativa e consenso in materia dei trattamenti dei dati personali. (Codice Privacy d. lgs. 196/2003) Nel vigore del D.lgs 196/2003 il titolare del trattamento dei dati personali, ex art 28 D.lgs 196/2003, è IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). La stessa la informa che i suoi dati, eventualmente trasmessi all'IRC SPORT verranno raccolti, trattati e conservati nel rispetto del decreto legislativo ora enunciato anche per attività connesse all'azienda. La avvisiamo, inoltre, che i suoi dati potranno essere comunicati e/o trattati (sempre nel rispetto della legge) anche all'estero, da società e/o persone che prestano servizi in favore della IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). In ogni momento Lei potrà chiedere la modifica, la correzione, e/o la cancellazione dei Suoi dati ovvero esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 7 e ss. del D.lgs 196/2003 mediante personale incaricato preposto al trattamento dei dati. La lettura della informativa ex art. 13 D.lgs 196/2003 e l'invio dei Suoi dati personali alla IRC SPORT varrà quale consenso espresso al trattamento dei dati personali secondo sopra specificato. L'invio del materiale (testi, fotografie, disegni, etc.) alla IRC SPORT deve intendersi quale espressa autorizzazione alla loro libera utilizzazione da parte di IRC MAGAZINE per qualsiasi fine a titolo gratuito e comunque a titolo di esempio, alla pubblicazione gratuita su qualsiasi supporto cartaceo e non, su qualsiasi pubblicazione in qualsiasi canale di vendita e Paese di Mondo. Il materiale inviato alla redazione non sarà restituito.

ULTIME SFIDE AL VALLI CUNEESI

A Corrado Fontana e alla sua Hyundai i20 Wrc del team Hmi basterà salire e scendere dalla pedana di partenza del 21° rally Valli Cuneesi, acquisendo i 40 punti partenza, per aggiungere alla sua già ricca bacheca il quinto titolo nell'International Rally Cup. Poco più di una formalità, dunque, per il pilota comasco, che al rally del Casentino di metà luglio ha sommato la terza vittoria su tre gare nell'Irc Pirelli 2015. Un dominio netto, ma che al rally del Casentino, dove hanno preso il via la cifra record di diciassette World Rally Car, con l'allure internazionale della presenza di Stephane Sarrazin e Lorenzo Bertelli e della validità per la Mitropa Cup, ha rischiato di vacillare. Un po' perché Fontana non è riuscito, fin quasi alla fine, a trovare un set-up della sua vettura che lo soddisfacesse, il che lo ha in pratica escluso dalla lotta al vertice. E un po' perché Felice Re, che qui si giocava la stagione,



ha tirato fuori una prestazione di altissimo livello, con la Citroen Ds3 Wrc D-Max. La lunga speciale conclusiva e in notturna di Talla ha però cancellato tutto. La gara "monstre" di Felice Re si è conclusa per un piccolo ma irreparabile errore, una foratura ha rallentato Denis Colombini e la sua Ford Fiesta Wrc, leader della gara e così Corrado Fontana si è ritrovato in mano, d'un colpo, vittoria nella gara e titolo virtuale. Ma l'International Rally Cup è tutt'altro che conclusa.

Al rally Valli Cuneesi, che per la serie Irc ha un coefficiente maggiorato, si decide il resto del podio assoluto e dei ricchi premi allegati, per il quale è in lizza un manipolo di piloti.

Con varie combinazioni possibili, grazie al ricco bottino di punti in palio e allo scarto di punteggio che alcuni dovranno sostenere, possono confermare il podio assoluto lo strepitoso Rudy Michellini, dopo il

Casentino ancora secondo con la Citroen Ds3 R5 che fa andare come una Wrc e Gabriele Cogni, terzo assoluto e tra le belle realtà della serie, prestazioni di spessore con la Peugeot 207 S2000. E sottolinea ancor più il valore di Michellini e Cogni il fatto che siano così in alto in alto nella assoluta, in un campionato affollato di ben più performanti "vuerreci".

Subito sotto al podio Irc, dopo il rally del Casentino, Tonino Di Cosimo, quarto dopo la sfortuna in terra aretina, con il ritiro nell'ultimo trasferimento, dopo una giornata in cui la sua Ford Focus Wrc ha fatto le bizze.

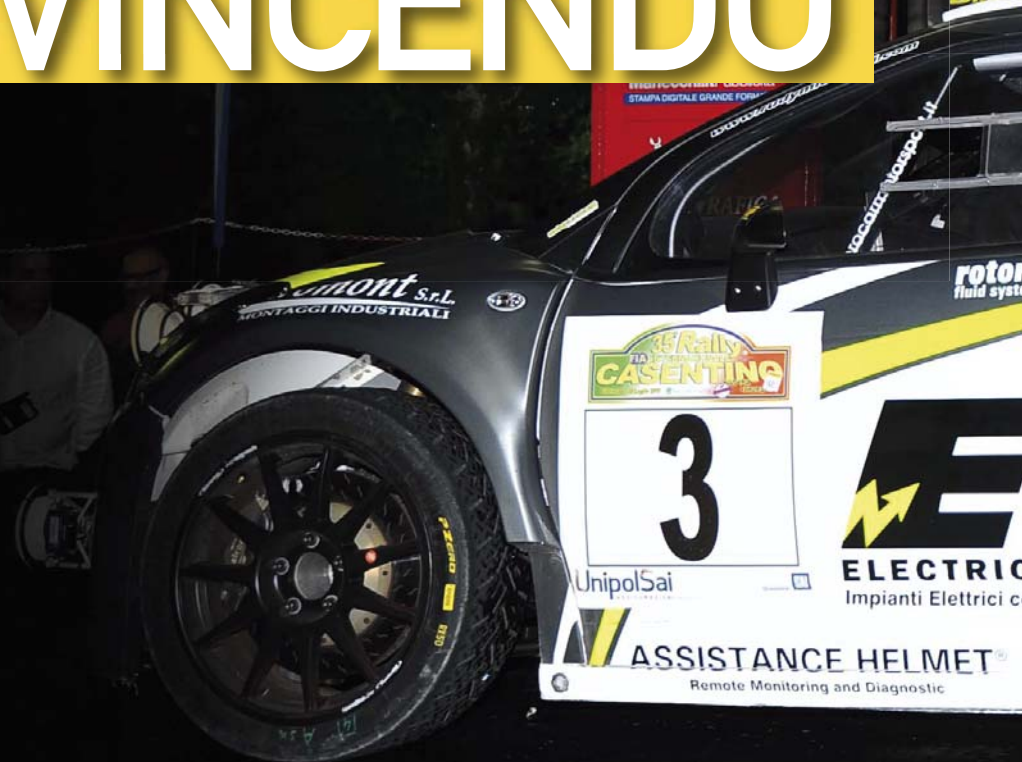
Di Cosimo è il primo di una pattuglia di Wrc che, al Valli Cuneesi, potrebbe andare in cerca di riscatto, tentando di risalire la classifica assoluta. La matematica, infatti, tiene ancora, più o meno pienamente, in gioco lo svizzero Stefano Mella (Ford Fiesta Wrc), il giovane Alessandro Re, passato alla Citroen Ds3 Wrc al rally del Casentino, Giuseppe Freguglia (Ford Fiesta Wrc) ad anche Felice Re.

A rendere ancora più avvincente il rally Valli Cuneesi, il rush finale nelle varie classi e nei Trofei Renault, dove in molti casi la situazione è ancora assai fluida.

Leo Todisco Grande

RUDY MICHELINI

L'APPETITO VIEN VINCENDO



A cura di Guido Rancati

Per cominciare, un secondo posto al Ciocco. Poi un altro secondo all'Elba, un sesto al Taro, un quarto al Casentino e, tanto per gradire, due centri agli Abeti e a Lucca. Da marzo a oggi sempre gran protagonista con la DS3 R5, Rudy Michelini non ha proprio nulla da rimproverarsi e tuttavia...

“E tuttavia sarà il Valli Cuneesi a dare un voto definitivo alla mia stagione”, osserva il forte toscano. Ben coscio che sull'a-

sfalto della Granda si giocherà moltissimo: “In effetti – spiega – per portare a casa il primo posto nel raggruppamento mi basterebbe poco, ma sono anche secondo nella classifica assoluta e per provare a difendere la posizione dovrei invece darmi molto da fare. Con il rischio di perdere tutto”.

Non è una scelta facile, la sua. Lo sa e difatti informa che solo dopo essere sceso dalla pedana d'avvio deciderà come comportarsi: “Per ora preferisco non pensarci, anche se mi conosco sufficientemente bene da sapere che quando mi impongono

di andare adagio finisco per perdere la necessaria concentrazione. Ma so anche che per giocarmela con i migliori dovrò tenere giù il piede dall'inizio alla fine e farlo non è mai facile...”. Che aver maramaldeggiato fra le R5, le Regional e le Super2000 in tutte e tre le gare fin qui disputate non gli sia bastato a chiudere a suo favore la partita non pare disturbarlo: “Il coefficiente 1,5 attribuito all'ultimo rally in calendario tiene quasi tutti i giochi aperti fino alla fine e anche di questo, per come la vedo io, va reso merito ai promotori dell'International Rally Cup”. L'in-



certezza non è l'unica cosa che ha avuto modo di apprezzare nella serie che ha scoperto in questa annata: “È quasi tutto veramente molto bello. Sono belle le gare che la compongono e lo è l'aria che si respira frequentandola: corro ormai da diverso tempo e mai mi era capitato di disputare un “campionato” nel quale c'è tanto spazio per l'amicizia. L'unico appunto che mi sento di muovere riguarda il numero degli appuntamenti: capisco che ad influenzare la scelta di Lorian Norcini e dei suoi collaboratori sia stata la considerazione che, in tempi di crisi come que-

sti, per molti sarebbe stato decisamente difficile mettere insieme un budget sufficiente ad affrontare un rally in più, ma un calendario con cinque rally avrebbe permesso a diversi piloti di incassare meglio un avvio di stagione negativo”. Sempre agli avamposti, il lucchese non ha sbagliato niente. Ma va da sé che a rendere possibile la striscia positiva ha contribuito non poco l'affidabilità della francese curata dalla Procar: “Penso di poter dire che tutti insieme si è fatto proprio un buon lavoro e il fatto che oggi mi senta la DS3 cucita addosso lo dimo-

stra”, dice Michelini. Che comunque non nasconde di essere attratto dalle World Rally Car dell'ultima generazione: “La voglia di averne una fra le mani per confrontarmi con i migliori è tanta e non nego che a un certo punto avevo cominciato a prendere in considerazione l'idea di disputare il Valli Cuneesi proprio con una vuerreci. Non se n'è fatto niente perché Gabriele Cogni è stato bravo a tenere aperta la partita e tutto sommato è stato meglio così: cambiare auto e squadra a fine stagione non sarebbe stato né bello, né giusto”.

GABRIELE COGNI

FELICE DI ESSERCI





“Sarebbe bello, ma non credo di riuscire a farcela...”. Terzo assoluto dietro a Corrado Fontana e a Rudy Micheli, Gabriele Cogni non si concede molte chances di riuscire a chiudere la stagione in zona-medaglia: “Il fatto è che, a differenza di Tonino di Cosimo, Stefano Mella e Alessandro Re, i tre meglio piazzati fra i miei inseguitori, io ho raccolto punti ovunque e di conseguenza alla fine del Valli Cuneesi dovrò scartare un risultato e questo mi lascia ben poche possibilità di difendere la posizione. Ma vada come vada, ho da essere soddisfatto di quanto ho ottenuto”.

- Quarto all'Elba, ottavo al Taro e decimo al Casentino: i risultati dicono molto chiaramente che fra te e la Peugeot 207 Super2000 è stato amore a prima vista. E confermano che la tua è stata un'altra grande annata.

“Beh, sì... E devo dire che, vista la mia scarsissima esperienza con la 207, non mi aspettavo che tutto girasse così bene. Indubbiamente mi ha aiutato moltissimo l'aver iniziato con un bel risultato: dopo l'Elba, tutto è stato più semplice. Ma il vero artefice di quanto s'è fatto è stato Agostino Roda che con la sua Errefe mi ha sempre fornito un'auto fantastica. Oltre a darmi la possibilità di adattarla alla mia guida”.

- Hai fatto bene con un po' tutte le auto che hai usato. Quanta voglia voglia hai di “assaggiare” una vuerreci?

“Tanta, come credo tutti quelli che corrono: penso che sia normale ambire ad usare in gara una di quelle vetture che rappresentano il massimo della tecnologia. Però ci si deve confrontare con il budget a disposizione e per quanto mi riguarda sono già soddisfatto di aver potuto gareggiare con una Super2000. Restando con i piedi per terra, devo ammettere che mi piacerebbe provare una R5 per capire quali e quante sono le differenze con le 2000 aspirate”.

- Pur se ancora non hai compiuto ventotto anni, sei uno dei veterani dell'International Rally Cup...

“In effetti qualche stagione l'ho fatta e qualche bella soddisfazione me la sono tolta. E' una serie molto ben congegnata, con un calendario composto da belle gare e con un'organizzazione fantastica: riassumendo, direi che frequentarla da pilota è un vero piacere!”.

- Da consigliare a giovani e meno giovani?

“Assolutamente sì! Del resto anche i numeri dicono che l'IRCup è il campionato con più seguito dei tanti che si disputano in Italia”.





MAURIZIO BARONE UNA SERIE SPECIALE

Una gara al fianco di Pietro Cocchiati e un'altra al fianco di Cristiano Rossi gli avevano dato modo di farsi un'idea piuttosto precisa dell'International Rally Cup. Ma è stato in questa stagione, dividendo con Antonio Rusce l'abitacolo dell'Impreza World Rally Car, che Maurizio Barone ha potuto calarsi nella realtà della serie allestita da Lorianò Norcini e Michele Tedaldi e sponsorizzata dalla Pirelli. Scoprendone e assaporandone tutti quei sapori che la rendono unica nel panorama italiano.

“È davvero una serie speciale”, afferma il copilota ligure di lungo corso. Che aggiunge: “La qualità delle gare che la

compongono gioca ovviamente un ruolo molto importante così come il chilometraggio totale delle prove speciali di ogni singolo appuntamento, ma il vero punto di forza dell'IRCup sta nella bravura dei vari organizzatori e in quella del gruppo di lavoro che la promuove. Da quello che ho constatato quest'anno, nessuno si adagia sui successi raggiunti e tutti si impegnano per migliorare un “prodotto” già assai buono. Anche e soprattutto ascoltando i suggerimenti di chi ne è protagonista non solo con le “supercar”: in tanti anni di corse, non mi era mai capitato di prendere atto che anche il parere di

chi gareggia con le “piccoline” è tenuto in considerazione!”.

- Elba, Taro, Casentino: quale dei prime tre appuntamenti dell'annata hai apprezzato di più?

“Dico l'Elba, per la qualità delle prove speciali ma anche per la storia della gara e per l'atmosfera che avvolge l'isola”.

- E fra i vari tratti cronometrati?

“La Talla è sopra tutti. Con i suoi quasi trentasette chilometri da affrontare con i fari alla fine di una giornata decisamente impegnativa, la prova-simbolo del Casentino non può non avere un



posto speciale nella mente e nel cuore di chi ama i rally. È, come ebbe a dire Robert Kubica l'anno passato, una "piesse" da mondiale".

- Iniziata all'Elba con un bel quinto posto in rimonta, la tua stagione con Rusce non è proseguita come sarebbe stato lecito aspettarsi...

"Già e pur se in genere sono d'accordo con chi dice che fortuna e sfortuna alla fine si bilanciano, devo dire che la sorte non ci è stata amica. Ma più ancora, a frenarci sono stati i tanti, troppi, problemi meccanici con i quali ci è toccato confrontarci".

- L'età non perdona e ci sta che la Subaru che avete usato accusi in modo sempre più netto le tante stagioni di corse che ha sulle spalle. O no?

"Inevitabilmente non è più freschissima e la cosa contribuisce a renderla sempre più vulnerabile. Ma va anche tenuto a mente che abbiamo usato l'ultima versione dell'Impreza vuerreci realizzata dalla Prodrive, la meno vincente e la più ostica per i gentleman-drivers".

- Resta il Valli Cuneesi: ci sarai?

"Certamente! Antonio ha scelto di rinunciare alla trasferta e, libero da impegni, ho accettato molto volentieri di

gareggiare con Luca Pazielli su un'Impreza R4 di Bertino. Con un passato da copilota e da direttore sportivo, Luca ha scelto di festeggiare i suoi primi sessantacinque anni debuttando da pilota e ha messo insieme una squadra che comprenderà anche Claudio Berro come stratega ed Enzo Panacci come ricognitore: più che abbastanza per garantire a tutti un fine settimana molto divertente".

- Il 2016 è quasi dietro l'angolo: conti di essere ancora protagonista nell'International Rally Cup?

"Assolutamente sì!".

NON SOLO VUERRECÌ



R5/SUPER2000/REGIONAL COGNI NON MOLLA

Rudy Michelini condisce il terzo centro consecutivo on la DS3 della Procar con un quarto posto assoluto, ma neppure il miglior tempo di raggruppamento nella Power Stage gli basta a chiudere la partita. A tenere i giochi aperti ci pensa Gabriele Cagni, ancora una volta bravo a infilarsi con la Peugeot 207 dell'Erreffe nella top ten.

R4/N47R3D IL COLPACCIO DI BELLI

Marco Strada finisce la sua corsa in anticipo e ad approfittare del passo falso del ligure è soprattutto Marco Belli che rastrella abbastanza punti da prendere la testa nel raggruppamento delle grandi berline a trazione integrale. Va bene anche a Pierdomenico Fiorese e a Ezio Soppa che grazie ai punti conquistati nell'aretino si riportano nella scia del duo di testa.

SUPER1600 BALBO VINCE IL DUELLO AL SOLE

È stato il confronto serrato tra Luca Balbo e Alessio Santini il leit-motiv della giornata casentinese. A vincerlo, di misura, per poco più di un secondo, è Balbo che consolida il suo primato. Nella classe in cui a dominare sono le Clio, un sornione Massimo Lombardi chiude al terzo posto e Loris Ghelfi si consola con la vittoria della "lunga" Talla.



Belli-Vezzaro



Gasperetti-Cecchi

R3C/R3T IL RISCATTO DI GASPERETTI

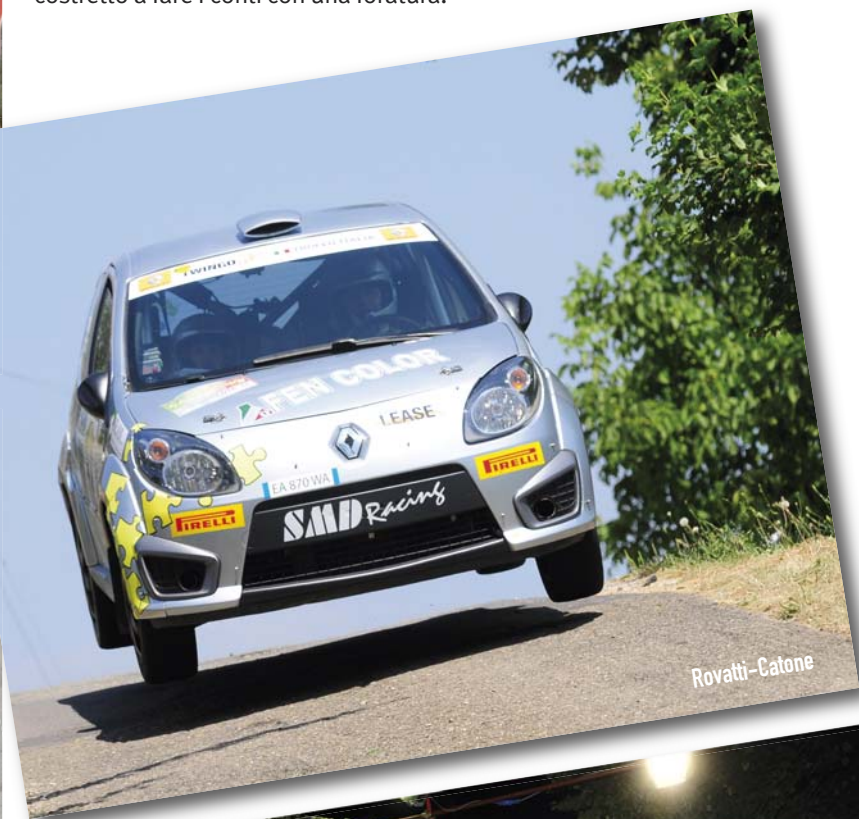
Digerita l'uscita di strada al Rally del Taro, Federico Gasperetti ritrova al Casentino la strada che porta all'attico del podio e si rilancia nella corsa al successo finale. Alle sue spalle, nonostante qualche problema elettrico, si piazza Marco Asnaghi che alla fine precede Gianluca Tosi. Finale amaro per Kevin Gilardoni che, ottimo secondo al via dell'ultima prova, esce di strada e resta a mani vuote.

R2B ANCORA ROVATTI

Cominciano a scarseggiare gli aggettivi per definire il dominio di Michele Rovatti con la sua Renault Twingo. Il toscano, malgrado qualche bizza dell'elettronica, vince dominando anche il terzo appuntamento dell'IRCup Pirelli e consolida il suo primato. Dietro di lui, sull'asfalto casentino e nella classifica della serie, Paolo Benvenuti che a dispetto di una gomma tagliata vince il testa a testa con Matteo Baldo, lui pure costretto a fare i conti con una foratura.



Cogni-Pollicino



Rovatti-Catone



Balbo-Boero

NON SOLO VUERRECI



Straffi-Cavaciocchi

N3/RC2 **STRAFFI SI RILANCIA**

Lo stop nella terza speciale di Leonardo Pucci, vincitore all'Elba e al Taro della classe dove imperano le Renault Clio Rs Light, e la vittoria al Casentino rilanciano Mirco Straffi nella graduatoria della serie. Pucci rimane leader davanti a Paolo Cassarini, secondo in Casentino, ma Straffi ora è terzo a pochissimi punti da loro.

A5/A6/A0 **CASAROTTO VINCE E SPERA**

Andrea Casarotto replica al Rally del Casentino la vittoria ottenuta al Taro e si rilancia prepotentemente nel raggruppamento dominato dalle Peugeot 106. Secondo nella gara aretina, Lorenz Tschöell è ancora in testa, ma incombe su di lui lo scarto. Passo falso di Diego Bosio che non vede il traguardo.



Casarotto-Costi

N2/N1/N0/R1/R1 NAZIONALE **SINIBALDI SI RIPETE**

Nuova vittoria per Stefano Sinibaldi su Peugeot 106, che al Rally del Casentino bisca il successo del Taro e mette una mezza ipoteca sul titolo. Seconda sulle strade catramate toscane e nel raggruppamento, Monica Caramellino, con la Mini Cooper, precede Paolo Iraldi con la Peugeot 106 che dopo il passo a vuoto ha ora in scia Fabio Ferrando, lui pure con una Peugeot 106.



Sinibaldi-Piras



GRECO GOMME

Racing



Punto di Vendita Greco Gomme

Cinisello Balsamo (MI)

Via Valtellina 11- tel. 02.66019933 fax. 02.66019944

e-mail: info@grecogommeracing.com

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,30-12,00

Vendita pneumatici e cerchi anche da competizione.
Assistenza tecnica specializzata, Officina meccanica
Elettrauto e Centro Revisioni.



Punto di Vendita Greco Gomme

Sesto San Giovanni (MI)

Via F.lli Di Dio 227 - tel. tel. 02.26226655 fax. 02.2481210

e-mail: info@grecogomme.it

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,00-12,00

Vendita pneumatici e cerchi, Assistenza tecnica specializzata
Assistenza esterna con furgoni, Auto, Moto, Industriale
Movimento terra e Movimentazione Industriale.

www.grecogomme.it

www.grecogommeracing.com



NON SOLO VUERRECÌ



Giaquinto-Schenetti

FORZE DI POLIZIA GIAQUINTO LEADER

Dopo il Rally del Casentino la lotta si restringe a Giovanni Giaquinto, adesso leader, pur con lo scarto da effettuare, davanti a Pierdomenico Fiorese, rifattosi sotto con la vittoria di categoria nella gara aretina.

IL SOLITARIO GUARDUCCI SI DIVERTE

Brunero Guarducci è un pilota di lungo corso, con un palmares di vittorie di tutto rispetto. Corre da solo nel raggruppamento che comprende A7, A8 e RGT, e ovviamente vince. Ma soprattutto centra il suo obiettivo che resta divertirsi e far divertire gli appassionati con la sua Bmw M3.



Guarducci-Bazzani

Protezione dell'alimentazione
applicazioni Oil & Gas e Energia



Protezione dell'alimentazione
applicazione ICT



Protezione dell'alimentazione
dei processi industriali e dei servizi



TUTTE CLASSIFICHE



Alessandro Re

ASSOLUTA

1. Fontana-Arena (Hyundai i20 WRC) in 1:29'08.2; 2. Re-Ciucci (Citroen DS3 WRC) a 30.4; 3. Colombini-Zanella (Ford Fiesta WRC) a 36.6; 4. Michelini-Perna (Citroen DS3 R5) a 1'35.2; 5. Dal Ponte-Bizzarini (Ford Fiesta WRC) a 2'03.0; 6. Paccagnella-Bozzo (Ford Focus) a 2'33.1; 7. Mella-D'Amore (Ford Fiesta WRC) a 4'24.3; 8. Chentre-Floean (Mitsubishi Lancer evo X) a 4'31.5; 9. Cogni-Pollicino (Peugeot 207 S2000) a 5'28.6; 10. Gasperetti-Cecchi (Renault R3C) a 5'32.6.

GRUPPO A

A5 1. Masini-Pasquini (Peugeot 205 Rallye) in 1:55'52.8; **A6** 1. Casarotto-Costi (Peugeot 106) in 1:42'44.5; 2. Bertoni-Giorgio (Peugeot 106) a 4'50.8; 3. Tschöell-Rungaldier (Peugeot 106) a 6'29.4; 4. Donati-Zampini (Citroen C2 VTS) a 9'29.6; **A8** 1. Guarducci-Migliorati (BMW M3) in 1:44'23.9; **S1600** 1. Balbo-Boero (Renault Clio S1600) in 1:36'15.7; 2. Santini-Mazzetti (Renault Clio S1600) a 1.1; 3. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 27.8; 4. Ghelfi-Alicervi (Renault Clio S1600) a 2'48.2; **S2000** 1. Cogni-Pollicino (Peugeot 207 S2000) in 1:34'36.8; 2. Puskadi-Godor (Skoda Fabia S2000) a 2'57.5; 3. Potente-Marchetti (Peugeot 207 S2000) a 8'14.0; **WRC** 1. Fontana-Arena (Hyundai i20 WRC) in 1:29'08.2; 2. Re-Ciucci (Citroen DS3 WRC) a 30.4; 3. Colombini-Zanella (Ford Fiesta WRC) a 36.6; 4. Dal Ponte-Bizzarini (Ford Fiesta WRC) a 2'03.0; 5. Paccagnella-Bozzo (Ford Focus) a 2'33.1; 6. Mella-D'Amore (Ford Fiesta WRC) a 4'24.3; 7. Fontana-Mometti (Hyundai i20 WRC) a 9'30.5.

GRUPPO N

N2 1. Droandi-Floean (Peugeot 106) in 1:46'11.8; 2. Sinibaldi-Piras (Peugeot 106) a 46.4; 3. Mariotti-Ulivi (Citroen Saxo) a 2'38.0; 4. Droandi-Acciai (Peugeot 106) a 2'43.1; 5. Ferrando-Marre' (Citroen Saxo) a 3'02.8; **N3** 1. Straffi-Cavaciocchi (Renault Clio RS) in 1:42'22.3; 2. Cassarini-Menichetti (Renault Clio RS Light) a 5'29.0; 3. Corona-Butelli (Renault Clio RS) a 8'10.9; **N4** 1. Fiorese-Camazola (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1:38'36.6; 2. Soppa-Rocchi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'04.1; 3. Kainz-Rachener (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'36.7; 4. Egginger-Egginger (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 4'24.8.

GRUPPO R

R1B 1. Mollo-Boi (Suzuki Swift) in 2:00'54.9; **R1TN** 1. Billocci-Bruni (Mini Cooper S) in 1:48'06.3; 2. Caramellino-Gallese (Mini Cooper JCW) a 2'51.5; **R2B** 1. Rovatti-Catone (Renault Twingo) in 1:38'08.1; 2. Prodan-Drazenovic (Peugeot 208 R2) a 3'08.9; 3. Benvenuti-Mazzetti (Renault Twingo) a 3'36.8; 4. Baldo-Tessaro (Peugeot 208) a 4'44.0; 5. Giaquinto-Schenetti (Peugeot 208) a 9'11.3; 6. "Dj MC Rae"-Canobbio (Renault Twingo) a 19'40.3; **R2C** 1. Nemet-Szego (Renault Clio R3 Maxi Evo) in 1:45'23.8; **R3C** 1. Gasperetti-Cecchi (Renault Clio R3C) in 1:34'40.8; 2. Asnaghi-Castelli (Renault Clio Sport R3) a 1'46.1; 3. Tosi-Del Barba (Renault Clio R3C) a 2'05.4; 4. Cianfanelli-Maifredini (Renault Clio R3C) a 9'56.8; 5. Irlacher-Irlacher (Honda Civic Type R3) a 13'12.4; 6. Ristori-Pellegrini (Renault Clio R3C) a 13'26.1; 7. Buglione-Del Greco (Renault New Clio) a 14'44.6; 8. Perosino-Scamperle (Renault Clio R3C) a 15'19.3; **R3T** 1. Rossetti-Chiarcossi (Renault New Clio RS) in 1:35'22.9; 2. Ferrarotti-Fenoli (Renault New Clio) a 31.3; 3. Humar-Rus (Renault Clio) a 1'38.3; 4. Scattolon-Zanini (Renault Clio) a 2'01.8; 5. Schulz-Schierl (Peugeot 207 RC) a 12'36.1; **R4** 1. Chentre-Floean (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1:33'39.7; 2. Gassner-Thannhauser (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'47.9; 3. Belli-Vezzaro (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'24.1; **R5** 1. Michelini-Perna (Citroen DS3 R5) in 1:30'43.4; 2. Vagli-Palotti (Citroen DS3 R5) a 11'11.9.

GRUPPO RGT

RGT3 1. Thull-Thull (Porsche 996) in 1:42'02.3.



Mella-D'Amore



Colombini-Zanella

d = max racing



NOLEGGIO VETTURE DA COMPETIZIONE

parco veicoli:

- 2 Citroen DS3 WRC**
- 2 Citroen DS3 R5**
- 4 Citroen C4 WRC**
- 4 Citroen XSARA WRC**
- 3 Citroen DS3 R3T**



Didier Auriol vincitore su Citroen XSARA WRC

Sede operativa
DMAX RACING SRL -Venegono Inferiore (VA) - Italy
via Delle Vigne 35 Lotto A
www.dmaxracing.it – info@dmaxracing.it

d = max racing

LE PERLE

RACCOLTE DA FAUSTO LIVI

IL DEBUTTANTE

“Un rally complicatissimo: c'è una concorrenza spietata!”.

Tonino Di Cosimo dopo la prova spettacolo



Luigi Fontana

LO SPAESATO

“Mio figlio Corrado bara: mi ha spiegato i comandi della macchina in modo sbagliato”.

Luigi Fontana, alla fine della Bibbiena

IL MAGGIORENNE

“Quest'anno festeggiamo le nostre diciotto presenze al Casentino: siamo maggiorenni!”.

Roberto Cresci sulla pedana

L'IMPOLVERATO

“Ieri sera ho tolto la polvere, oggi dovrò togliere la ruggine...”.

Marco Paccagnella alla ripresa delle ostilità

ALLA MANIERA DI ALICE

“Ogni chilometro percorso con la Fiesta WRC sarà un regalo!”.

Andrea Del Ponte prima del lungo sabato aretino



Dal Ponte-Bizzarrini

FERRAMENTA STUFE MENSOLE
REGGIMENSOLE LAMIERE FORATE ARREDO
PELLETS ESSICCATORI BARBECUE



**SCOPRI I PRODOTTI
SUL NOSTRO SHOP ONLINE**

OIBSHOP.IT

RIVENDITORE AUTORIZZATO



**ITALIANA
CAMINI**

EDILKAMIN

**SCOPRI LE STUFE E I BARBECUE PRESSO I NOSTRI SHOWROOM
A SELVINO E MEDOLAGO**



OIB SRL

VIA PRESOLANA 7/9 24030, MEDOLAGO (BG)

VIA D. PICCININI, 24020 SELVINO (BG)

E-MAIL: INFO@OIBSRL.IT

TELEFONO: 035 0690861

WEB: WWW.OIBSHOP.IT

FAX: 035 0690862



Santini-Mazzetti

L'OTTIMISTA

“Ho toccato apposta in prova perché così è più divertente!”.
 Marco Strata archiviando con una ruota aperta la kermesse di venerdì sera

L'ENTUSIASTA

“Un rally da far accapponare la pelle... È bellissimo!”.
 Ezio Soppa dopo la prima piasse

IL SARCASTICO

“Mi piace correre in queste condizioni, con il fresco...”.
 Brunero Garducci il sabato mattina

IL CONVINTO

“Stasera male, ma domani vinco!”.
 Luca Balbo dopo il prologo

IL DEPRESSO

“Peggio di così, proprio non si poteva...”.
 Alessio Santini, sconsolato dopo la prova-spettacolo

ALLA MANIERA DI BELUSCHI

“Quando il caldo si fa duro, i duri...”.
 Mirco Strambi alla ripartenza del sabato mattina



Strambi-Paolini



Soppa-Rocchi



SILEA GRAFICHE

LA STAMPA CHE COMUNICA



Il marchio della
gestione forestale
responsabile



Impresa socialmente responsabile
dell'elenco CSR della CCIAA di Treviso

Via Marchesi, 7 - 31057 - SILEA (TV) - Tel. 0422/362162 - Fax 361950
web: www.sileagrafiche.it - e-mail: sileagrafiche@sileagrafiche.it



print
by **web**.it

La stampa online
facile, sicura e di qualità.

www.printbyweb.it

NUMERI IN LIBERTÀ

3 i piloti a punteggio pieno nell'International Rally Cup Pirelli dopo il Casentino: Rudy Michelini con la DS3 R5, Michele Rovatti con la Renault Twingo R2 e Bruno Guarducci con la Bmw M3 A8.

37,6 il ritardo in secondi e decimi di Corrado Fontana, terzo dietro anche Felice Re, da Denis Colombini al via dell'ultima prova speciale casentinese.

4 quelli che al Casentino si sono alternati in testa alla classifica generale: Stéphane Sarrazin, leader dopo la prima pieve, Denis Colombini in testa dopo la seconda e la terza e dopo la sesta e l'ottava, Felice Re dopo la quarta e la quinta e infine Corrado Fontana che ha portato la sua Hyundai al primo posto del podio.

25 gli anni compiuti lo scorso maggio da Alessandro Re, ottimo secondo assoluto alla prima uscita con la DS3 Wrc nell'ambito dell'International Rally Cup.

17 le World Rally Car al via della trentacinquesima edizione del Casentino.

10 le vittime dell'infuocato finale casentinese. L'elenco si apre con Pighi che, visto il ritardo accumulato, ha scelto di rientrare a Bibbiena senza passare dalla Talla, prosegue con Felice Re, Beltrami, Bertelli, Gilardoni, Strambi, Magonara e Iraldi, tutti fermi nella prova-monumento, e si conclude con Di Cosimo e Koessler costretti alla resa nell'ultimo trasferimento rispettivamente dalla rottura dell'alternatore e da un problema all'alimentazione.





Re-Bariani



Kevin
Gilardoni



Lorenzo
Bertelli

NUMERI IN LIBERTÀ

Stéphane Sarrazin ascolta i consigli di Robert Kubica



1 prova speciale completata senza problemi da Stéphane Sarrazin, la prima vinta davanti a Corrado Fontana. Poi una gomma tagliata e, soprattutto, la rottura dell'alternatore della Fiesta della First hanno rovinato il fine settimana dell'eccentrico transalpino.

103 gli equipaggi al via del Casentino 2015 ai quali sono andati ad aggiungersi i venticinque partiti nella versione "light" per un totale di centoventotto coppie in gara, venticinque più dello scorso anno.

5 i punti rastrellati da Felice Re imponendosi nella Power Stage. Più veloce anche in altre tre "pisse" il comasco è risultato il miglior performer del fine settimana casentino.

13 le lunghezze che dividono Leonardo Pucci, primo, Paolo Cassarini, secondo, e Mirco Straffi, terzo, nella classifica del raggruppamento riservato alle N3 e alle R2c.

143 il chilometraggio totale delle otto prove speciali proposte dal Valli Cuneesi, ultimo atto stagionale dell'IRCup 2015.



Pucci-Santucci



Betti-Pezzoli

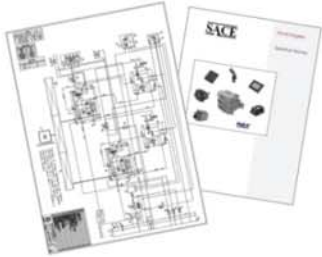


Sede

SACE

COMPONENTI E SISTEMI
OLEODINAMICI ED ELETTRONICI

Sace S.r.l. Via Cartiera, 154 - 40037 Borgonuovo di Sasso Marconi (BO) - Italia
Tel. +39 051 6781120 r.a. - Fax. +39 051 6781150 - www.sace-srl.com



Progettazione



Magazzino



Assistenza



Service



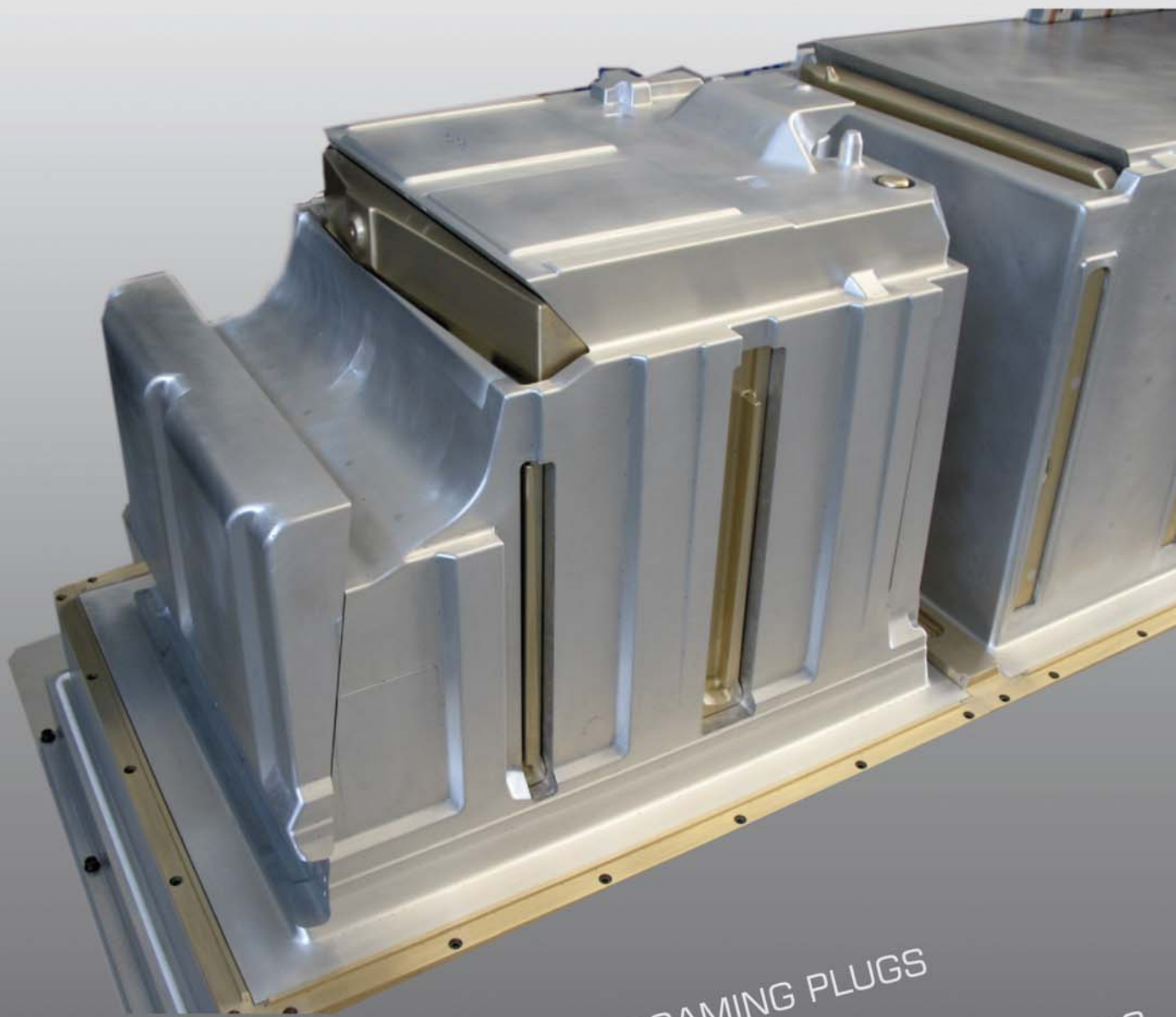
Mettiamo la nostra
conoscenza al
vostro servizio

Performance, power and control.....our knowledge

Consulenza · Vendite · Progettazione · Assistenza

**CLASSIFICA
ASSOLUTA**


Conditore	80			22			35			21			totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Fontana Corrado	10	50	5	20	50	3	30	50	3				221
2 Michelini Rudy	10	40	3	20	26	-	30	35	-				164
3 Di Cosimo Tonino	10	35	2	20	28	2	30	23	-				135
4 Cogni Gabriele	10	31	-	20	21	-	30	0	-				127
5 Mella Stefano	10	23	-	20	15	-	30	26	-				124
6 Re Alessandro	10	5	-	20	7	-	30	40	2				114
7 Freguglia Giuseppe	10	26	-	20	23	-	30	0	-				109
8 Re Felice	10	0	-	20	40	-	30	0	5				105
9 Gasparetti Federico	10	21	-	20	0	-	30	21	-				102
10 Strata Marco	10	19	-	20	19	-	30	0	-				98
11 Tosi Gianluca	10	15	-	20	11	-	30	11	-				97
12 Luca Ambrosoli	10	0	-	20	35	-	30	0	-				95
13 Paccagnella Marco	10	0	-	20	4	-	30	28	-				92
14 Betti Luca	10	0	-	20	31	-	30	0	-				91
15 Dal Ponte Andrea	10	0	-	20	0	-	30	31	-				91
16 Balbo Luca	10	3	-	20	9	-	30	19	-				91
17 Rusce Antonio	10	28	-	20	0	-	30	0	-				88
18 Asnaghi Marco	10	0	-	20	13	-	30	15	-				88
19 Lombardi Massimo	10	13	-	20	0	-	30	13	-				86
20 Santini Alessio	10	2	-	20	0	-	30	17	-				79
21 Belli Marco	10	0	-	20	5	-	30	9	-				74
22 Ghelfi Loris	10	9	-	20	0	-	30	3	-				72
23 Gilardoni Kevin	10	11	-	20	0	-	30	0	-				71
24 Rovatti Michele	10	0	-	20	2	-	30	7	-				69
25 Fontana Luigi	10	4	-	20	0	-	30	4	-				68
26 Cianfanelli Nicholas	10	7	-	20	0	-	30	0	-				67
27 Fiorese Pier Domenico	10	0	-	20	0	-	30	5	-				65
28 Soppa Ezio	10	0	-	20	0	-	30	2	-				62
29 Tavelli Gianluca	10	1	-	20	0	-	30	0	-				61
30 Benvenuti Paolo	10	0	-	20	0	-	30	1	-				61
31 Pucci Leonardo	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
32 Razzini Marcello	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
33 Santucci Matteo	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
34 Cassarini Paolo	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
35 Iraldi Paolo	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
36 Sinibaldi Stefano	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
37 Baldo Matteo	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
38 Giaquinto Giovanni	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
39 Tschoell Lorenz	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
40 Caramellino Monica	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
41 Perosino Patrizia	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
42 Bosio Diego	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
43 Strambi Mirko	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
44 Magonara Leonardo	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
45 Macconi Cristian	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
46 Straffi Mirco	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
47 Longo Marco	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
48 Ferrando Fabio	10	0	-	20	0	-	30	0	-				60
49 Cresci Roberto	0	0	-	10	0	5	20	0	-				35
50 Federici Fabio	10	0	-	20	3	-	0	0	-				33
51 Barsotti Vittorio	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
52 Roma Mauro	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
53 Crippa Gianluca	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
54 Bertini Davide	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
55 Guarducci Brunero	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
56 Tozzini Cesare	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
57 Bertani Luca	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
58 Arzà Claudio	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
59 Babboni Francesco	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
60 Lamonato Walter	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
61 Selva Francesco	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
62 Lombardi Marco	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
63 Tabarelli Daniele	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
64 Gino Alessandro	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30
65 Vagli Paolo	10	0	-	0	0	-	20	0	-				30
66 Casarotto Andrea	0	0	-	10	0	-	20	0	-				30
67 Gatti Riccardo	10	17	-	0	0	-	0	0	-				27
68 Ballinari Ivan	0	0	-	10	17	-	0	0	-				20
69 Ciavarella Gabriele	0	0	-	10	1	-	0	0	-				11
70 Volpi Andrea	10	0	-	0	0	-	0	0	-				10
71 Bigazzi Dario	10	0	-	0	0	-	0	0	-				10
72 Regazzo Alan	10	0	-	0	0	-	0	0	-				10
73 Caselli Nicolò	10	0	-	0	0	-	0	0	-				10
74 Bergo Omar	0	0	-	10	0	-	0	0	-				10
75 Pini Mirko	0	0	-	10	0	-	0	0	-				10
76 Ferrando Giovanni	0	0	-	10	0	-	0	0	-				10
77 Gualandi Paolo	0	0	-	10	0	-	0	0	-				10
78 Goldoni Simone	0	0	-	10	0	-	0	0	-				10
79 Galeazzi Franco	0	0	-	10	0	-	0	0	-				10



STAMPI SCHIUMATURA - FOAMING PLUGS

STAMPI TERMOFORMATURA - THERMOFORMING MOULDS



PENTHA S.R.L. - Via Marche 11 - 36015 Schio (VI) Italia

Tel. +39 0445 575911 - Fax +39 0445 575907

www.pentha.it

S2000 - RRC - R5

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Michelini Rudy	10	50	5	20	50	5	30	50	5				225
2 Cogni Gabriele	10	40	3	20	40	3	30	40	3				189
3 Mella Stefano	10	35	2	20	28	-	0	0	-				95
4 Re Alessandro	10	28	-	20	26	-	0	0	-				84
5 Ballinari Ivan	0	0	-	10	35	2	0	0	-				47
6 Gatti Riccardo	10	31	-	0	0	-	0	0	-				41
7 Federici Fabio	0	0	-	10	31	-	0	0	-				41
8 Dal Ponte Andrea	10	0	-	10	0	-	0	0	-				30

S1600

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Balbo Luca	10	35	5	20	50	-	30	50	5				203
2 Lombardi Massimo	10	50	2	20	0	2	30	35	2				151
3 Santini Alessio	10	31	-	20	0	3	30	40	5				139
4 Ghelfi Loris	10	40	3	20	0	-	30	31	-				134
5 Arzà Claudio	10	28	-	20	0	5	0	0	-				63
6 Galeazzi Franco	0	0	-	10	40	0	0	0	-				50
7 Federici Fabio	10	10	-	0	0	-	0	0	-				10

R3C - R3T

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Tosi Gianluca	10	40	-	20	40	3	30	35	2				180
2 Gasperetti Federico	10	50	3	20	0	-	30	50	5				168
3 Asnagli Marco	10	0	5	20	50	5	30	40	-				160
4 Cianfanelli Nicholas	10	31	-	20	28	-	30	31	-				150
5 Gilardoni Kevin	10	35	-	20	35	2	30	0	3				135
7 Perosino Patrizia	10	17	-	20	26	-	30	28	-				131
7 Tavelli Gianluca	10	28	-	20	31	-	30	0	-				119
8 Roma Mauro	10	21	-	20	0	-	0	0	-				51
9 Volpi Andrea	10	26	2	0	0	-	0	0	-				38
10 Bigazzi Dario	10	23	-	0	0	-	0	0	-				33
11 Vagli Paolo	10	19	-	0	0	-	0	0	-				29
12 Bergo Omar	0	0	-	10	0	-	0	0	-				10

N3 - R2C

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Pucci Leonardo	10	50	-	20	50	5	30	0	-				165
2 Cassarini Paolo	10	28	-	20	31	-	30	40	2				161
3 Straffi Mirco	10	0	-	20	35	2	30	50	5				152
4 Strambi Mirko	10	0	-	20	26	-	30	0	-				86
5 Barsotti Vittorio	10	40	3	20	0	-	0	0	-				73
6 Crippa Gianluca	10	35	-	20	0	-	0	0	-				65
7 Magonara Leonardo	10	0	2	20	0	-	30	0	3				65
8 Bertini Davide	10	31	-	20	0	-	0	0	-				61
9 Macconi Cristian	10	0	-	20	0	0	30	0	-				60
7 Tozzini Cesare	10	26	-	20	0	-	0	0	-				56
9 Bertani Luca	10	23	-	20	0	-	0	0	-				53
10 Pini Mirko	0	0	-	10	40	3	0	0	-				53
11 Ferrando Giovanni	0	0	-	10	28	-	0	0	-				38
12 Lombardi Marco	10	0	5	20	0	-	0	0	-				35
15 Regazzo Alan	10	0	-	0	0	-	0	0	-				10

**R2B**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Rovatti Michele	10	50	5	20	50	5	30	50	5				225
2 Benvenuti Paolo	10	40	3	20	35	2	30	40	3				183
3 Baldo Matteo	10	31	-	20	31	-	30	35	2				159
4 Giaquinto Giovanni	10	28	-	20	28	-	30	31	-				147
5 Razzini Marcello	10	35	-	20	40	3	30	0	-				138
6 Lamonato Walter	10	0	2	20	0	-	0	0	-				32
7 Selva Francesco	10	0	-	20	0	-	0	0	-				30

R4 - N4 - R3D

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Belli Marco	10	31	-	20	0	-	30	50	3				186
2 Strata Marco	10	50	5	20	50	5	30	0	-				170
3 Fiorese Pierdomenico	10	35	-	20	40	2	30	40	2				137
4 Soppa Ezio	10	28	-	20	0	-	30	35	5				128
5 Paccagnella Marco	10	40	2	20	35	-	0	0	-				107
6 Gualandi Ezio	0	0	-	10	31	-	0	0	-				41
7 Tabarelli Daniele	10	0	3	20	0	3	0	0	-				36

**N2 - N1 - N0 - R1
R1 NAZIONALE**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Sinibaldi Stefano	10	35	2	20	50	3	30	50	5				205
2 Caramellino Monica	10	31	-	20	28	-	30	35	-				154
3 Iraldi Paolo	10	40	3	20	35	5	30	0	3				146
4 Ferrando Fabio	10	0	-	20	31	2	30	40	2				133
5 Santucci Matteo	10	50	5	20	0	-	30	0	-				115
6 Longo Marco	10	0	-	20	40	-	30	0	-				102
7 Caselli Nicolò	10	0	-	20	0	-	0	0	-				10
8 Goldoni Simone	0	0	-	10	0	-	0	0	-				10

**FORZE
DI POLIZIA**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Giaquinto Giovanni	10	40	2	20	50	5	30	40	3				200
2 Fiorese Pier Domenico	10	50	5	20	0	-	30	50	5				170
3 Lamonato Walter	10	0	3	20	0	-	0	0	-				33

A8 - A7 - RGT

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Guarducci Brunero	10	50	5	20	50	5	30	50	5				225

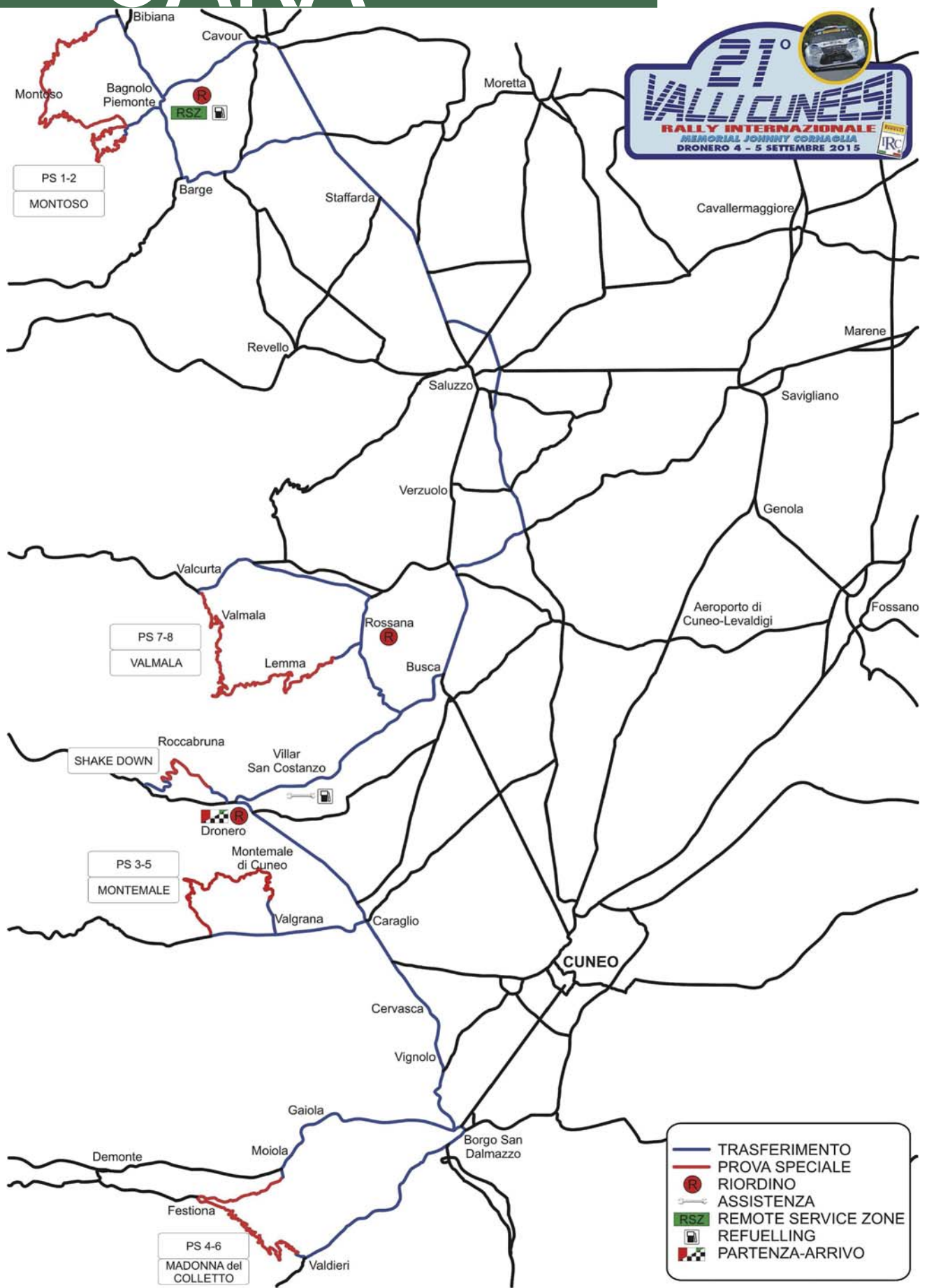
A6 - A5 - A0

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Tschöell Lorenzo	10	50	3	20	40	2	30	40	2				197
2 Bosio Diego	10	40	5	20	0	3	30	50	5				150
3 Casarotto Andrea	10	40	5	10	50	5	30	0	3				111

**RACING
START**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Babboni Francesco	10	50	5	20	50	5	0	0	-				140

LA PROSSIMA GARA



21° RALLY INTERNAZIONALE VALLI CUNEESI

Dronero (CN) 4-5 settembre 2015

Partenza GIORNO 1 / Start DAY 1		Venerdì 4 Settembre 2015 / Friday 4 September 2015							
settore sector	CO / PS	Località'	Lunghezza PS	Lungh. percorso	Lunghezza totale	Tempi imposti	Media Km/h	Orario teor. 1ª vett.	sezione section
	TC / SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	Media Km/h	First car due time	
1	0	DRONERO - PARTENZA						17:00'	Sez. / Sect. 1
	1	MORELLI		58,40	58,40	1:15'	46,7	18:15'	
2	PS 1	MONTOSO	23,70			0:04'		18:19'	Sez. / Sect. 2
	1A	BAGNOLO PIEMONTE - (IN riordino)		6,50	30,20	0:45'	40,3	19:04'	
3		BAGNOLO PIEMONTE - RIORDINO/REGROUPING 1				1:30'			Sez. / Sect. 3
4	1B	BAGNOLO PIEMONTE (OUT riordino)						20:34'	
	1C	BAGNOLO PIEMONTE (IN Remote Service Zone)		0,70	0,70	0:04'	10,5	20:38'	Sez. / Sect. 4
5	A	BAGNOLO PIEMONTE - RSZ	23,70	65,60	89,30	0:15'			
	1D	BAGNOLO PIEMONTE (OUT Remote Service Zone)						20:53'	Sez. / Sect. 5
6	ZR	Bagnolo Piemonte Rifornimento / Refuelling							
	1	km alla prossima / distance to next ZR 2	23,70	67,14	90,84				
	2	MORELLI		2,49	2,49	0:08'	18,7	21:01'	Sez. / Sect. 6
7	PS 2	MONTOSO	23,70			0:04'		21:05'	
	2A	DRONERO (IN riordino)		61,68	85,38	1:45'	48,8	22:50'	
8		DRONERO - RIORDINO/REGROUPING 2							
Partenza GIORNO 2 / Start DAY 2		Sabato 5 Settembre 2015 / Saturday 5 September 2015							
9	2B	DRONERO (OUT riordino)						8:00'	Sez. / Sect. 7
	2C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		2,97	2,97	0:05'	35,6	8:05'	
10	B	VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA	23,70	67,14	90,84	0:30'			Sez. / Sect. 8
	2D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)						8:35'	
11	ZR	Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling							Sez. / Sect. 9
	2	km alla prossima / distance to next ZR 3	28,41	82,23	110,64				
	3	VALGRANA - Piazza Soprana		19,50	19,50	0:30'	39,0	9:05'	Sez. / Sect. 10
12	PS 3	MONTEMALE	11,66			0:04'		9:09'	
	C.T. 1	MOIOLA							Sez. / Sect. 11
	4	GAIOLA - Tetti Maigre		26,47	38,13	0:50'	45,8	9:59'	
13	PS 4	MADONNA DEL COLLETO	16,75			0:04'		10:03'	Sez. / Sect. 12
	4A	DRONERO (IN riordino)		33,29	50,04	1:05'	46,2	11:08'	
14		DRONERO - RIORDINO/REGROUPING 3				0:20'			Sez. / Sect. 13
15	4B	DRONERO (OUT riordino)						11:28'	
	4C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		2,97	2,97	0:05'	35,6	11:33'	Sez. / Sect. 14
16	C	VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA	28,41	82,23	110,64	0:30'			
	4D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)						12:03'	Sez. / Sect. 15
17	ZR	Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling							
	3	km alla prossima / distance to next ZR 4	28,41	82,23	110,64				
	5	VALGRANA - Piazza Soprana		19,50	19,50	0:30'	39,0	12:33'	Sez. / Sect. 16
18	PS 5	MONTEMALE	11,66			0:04'		12:37'	
	C.T. 2	MOIOLA							Sez. / Sect. 17
	6	GAIOLA - Tetti Maigre		26,47	38,13	0:50'	45,8	13:27'	
19	PS 6	MADONNA DEL COLLETO	16,75			0:04'		13:31'	Sez. / Sect. 18
	6A	DRONERO (IN riordino)		33,29	50,04	1:05'	46,2	14:36'	
20		DRONERO - RIORDINO/REGROUPING 4				0:20'			Sez. / Sect. 19
21	6B	DRONERO (OUT riordino)						14:56'	
	6C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		2,97	2,97	0:05'	35,6	15:01'	Sez. / Sect. 20
22	D	VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA	28,41	82,23	110,64	0:30'			
	6D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)						15:31'	Sez. / Sect. 21
23	ZR	Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling							
	4	km all'arrivo / distance to finish	38,78	53,56	92,34				
	7	VALMALA - Ponte Valcurta		22,47	22,47	0:35'	38,5	16:06'	Sez. / Sect. 22
24	PS 7	VALMALA	19,39			0:04'		16:10'	
	7A	ROSSANA (IN riordino)		2,93	22,32	0:30'	44,6	16:40'	Sez. / Sect. 23
25		ROSSANA - RIORDINO/REGROUPING 5				1:20'			
26	7B	ROSSANA (OUT riordino)						18:00'	Sez. / Sect. 24
	7C	VALMALA - Ponte Valcurta		10,55	10,55	0:15'	42,2	18:15'	
27	PS 8	VALMALA	19,39			0:04'		18:19'	Sez. / Sect. 25
	8A	DRONERO - ARRIVO		17,61	37,00	0:52'	42,7	19:11'	

alba - tramonto Orari 1ª vettura n° PS km PS km TR Tot. Km % PS

ONE CHAMPIONSHIP, ONE TYRE.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL