



www.ir.cup.it



## FONTANA CAMPIONE AL VALLI CUNEESI DOPO UNA STAGIONE STRAORDINARIA

**ALL'INTERNO**

► LE FOTO DEI PROTAGONISTI DEL 2015 E LE CLASSIFICHE FINALI DI CAMPIONATO

**L'ASFALTO SARÀ IL SUO TAPPETO ROSSO.  
ARRIVA RENAULT MÉGANE R.S. N4.**



[www.renault.it](http://www.renault.it) > renault sport > rally

CON IL LANCIO DI MÉGANE R.S. N4, RENAULT SPORT AMPLIA LA PROPRIA GAMMA DI VETTURE DA COMPETIZIONE DESTINATA A DARCI GRANDI EMOZIONI ANCHE QUEST'ANNO. CONTINUE A SOSTENERCI: IL VOSTRO ENTUSIASMO È IL CARBURANTE CHE CI FA VINCERE.

**DRIVE THE CHANGE**



**PIRELLI** *EVO*Corse **Sabell** FINRENAULT DACIAFIN



[www.ircup.it](http://www.ircup.it)

**IRC MAGAZINE**  
Anno 2015 - Numero 4  
Periodico gratuito  
dell'International Rally Cup

Direttore responsabile  
**Leo Todisco Grande**  
ufficiostampa@ircup.it

Ha collaborato  
**Giorgio De Negri**

Grafica e impaginazione  
**InPagina Srl**  
Via Giambologna, 2  
40138 Bologna

Foto  
**Amicorally, Nicolò Pace  
e Mattia Bonfanti**

Stampa  
**Silegrafiche Srl**  
Silea (TV)

Editore  
**Giorgio De Negri**

**IRC MAGAZINE**  
Registrazione Trib.  
Treviso 1249/2012

**Pubblicità**  
**IRC Sport**  
Loc Follo, 26  
43041 Bedonia (PR)

Informativa e consenso in materia dei trattamenti dei dati personali. (Codice Privacy d. lgs. 196/2003) Nel vigore del D.lgs 196/2003 il titolare del trattamento dei dati personali, ex art 28 D.lgs 196/2003, è IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). La stessa la informa che i suoi dati, eventualmente trasmessi all'IRC SPORT verranno raccolti, trattati e conservati nel rispetto del decreto legislativo ora enunciato anche per attività connesse all'azienda. La avvisiamo, inoltre, che i suoi dati potranno essere comunicati e/o trattati (sempre nel rispetto della legge) anche all'estero, da società e/o persone che prestano servizi in favore della IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). In ogni momento Lei potrà chiedere la modifica, la correzione, e/o la cancellazione dei Suoi dati ovvero esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 7 e ss. del D.lgs 196/2003 mediante personale incaricato preposto al trattamento dei dati. La lettura della informativa ex art. 13 D.lgs 196/2003 e l'invio dei Suoi dati personali alla IRC SPORT varrà quale consenso espresso al trattamento dei dati personali secondo sopra specificato. L'invio del materiale (testi, fotografie, disegni, etc.) alla IRC SPORT deve intendersi quale espressa autorizzazione alla loro libera utilizzazione da parte di IRC MAGAZINE per qualsiasi fine a titolo gratuito e comunque a titolo di esempio, alla pubblicazione gratuita su qualsiasi supporto cartaceo e non, su qualsiasi pubblicazione in qualsiasi canale di vendita e Paese di Mondo. Il materiale inviato alla redazione non sarà restituito.

# IRC PIRELLI 2015: ANCORA UNA GRANDE STAGIONE DI RALLY

La chiusura avvincente del 21° rally Valli Cuneesi ha consegnato agli archivi un'altra grande stagione dell'International Rally Cup, la quattordicesima di una storia che si arricchisce ogni anno di storia sportiva e di imprese, auto e personaggi da ricordare.

Niente male per un "campionato" inventato, ormai quasi tre lustri fa, da un gruppetto di Organizzatori che si erano messi in testa di proporre qualcosa di nuovo. Che è cresciuto grazie all'apprezzamento, divenuto spesso affezione, di tanti equipaggi, team e sponsors, e anche popolarità tra il pubblico.

Sono i numeri, ancora una volta, a decretare la buona riuscita, anzi il successo pieno, dell'International Rally Cup anche per la stagione 2015. Frutto di un montepremi che non ha uguali nel panorama automobilistico sportivo nazionale ma anche della scelta, rivelatasi azzeccata, di contrarre il calendario in quattro appuntamenti, dilatando però il chilometraggio di prova speciale di ogni gara oltre i 130 km. Un ritorno a gare più impegnative e probanti, un modo di intendere i rally che si riavvicina all'origine della specialità.

Accennavo ai numeri dell'Irc 2015. La parte Internazionale delle quattro gare (il rally Nazionale non era valido per le classifiche Irc, pur aggiungendo ben 137 iscritti in totale, circa 35 a gara) ha registrato un totale di 368 iscritti, che significa una media di 92 iscritti a gara, con la punta massima di presenze al rally del Casentino con 104 iscritti. E al rally del Casentino va anche il record di presenze assoluto stagionale (ad esclusione del rally mondiale di Sardegna) di vetture World Rally Car al via, con ben 17 "regine dei rally" allineate alla partenza.

Ma il dato più eclatante è la crescita degli iscritti alla serie Irc. Nel 2015 sono stati, alla fine, ben 78 i piloti che hanno sottoscritto l'adesione al campionato organizzato da Norcini e "soci", iscritti che hanno fatto fronte, di buon grado, al versamento della quota prevista per accedere, eventualmente, al ricco montepremi totale, quantificato in circa 350 mila euro. Non c'è altro campionato o serie in Italia che possa vantare una tale massa di estimatori in tuta e casco. Ascoltati, seguiti, e quando possibile sempre accontentati, dall'attento staff dell'International Rally Cup. L'arma vincente, da sempre, insieme a gare di grande qualità tecnica ed organizzativa e ad un clima di sport e divertimento, di questo gruppo di veri appassionati di rally.

**Leo Todisco Grande**



# LORIANO NORCINI

## LA SFIDA IRC 2016

### SU TRE GARE!

Il telefono perennemente in funzione. Infaticabile, non si nega mai, non si ferma mai, sempre disponibile. Un trascinatore, Lorian Norcini. Insieme allo staff degli Organizzatori Irc, dove nessuno risparmia tempo e fatica, ha messo l'anima per portare a termine il campionato 2015. Come abitudine di questo gruppo coeso e appassionato.

“Con il rally Valli Cuneesi si è chiusa un'altra grande stagione dell'International Rally Cup, la quattordicesima di una storia per noi ricca di soddisfazioni. Soprattutto per avere offerto una serie di gare apprezzate da un gran numero di equipaggi, la nostra linfa vitale. I.R.C.

sono semplicemente tre lettere, ma rappresentano tutta la nostra passione per questo fantastico sport, siamo arrivati alla conclusione della quattordicesima stagione di una serie nata per caso e che oggi rappresenta un fiore all'occhiello di tutto il rallyismo italiano. Voglio personalmente ringraziare tutti gli iscritti di questa meravigliosa edizione, che ci danno le motivazioni per rendere questo campionato, questa serie, chiamatela come volete, sempre più avvincente, spettacolare e soprattutto importante”.

**Un bilancio dell'International Rally Cup 2015: cosa ti è piaciuto di più e cosa invece pensi che lo staff Irc dovrà**

**correggere per il 2016.**

“Quello che maggiormente mi soddisfa della nostra serie è vedere la costante evoluzione del livello organizzativo, sotto tutti gli aspetti, delle gare Irc. Ognuno dei nostri appuntamenti vanta ormai una lunga tradizione ed una qualità generale che li può fare competere con le migliori gare non solo italiane, ma anche internazionali. Sono contento poi che la scelta di un calendario con solo quattro rally, ma di chilometraggio più consistente per le prove speciali, sia stato capito e apprezzato, anche da chi inizialmente era perplesso. Da correggere sostanzialmente non c'è granchè. Magari,



Loriano Norcini  
con Piero Capello  
e Michele Tedaldi

ma non è sempre semplice, cercare di capire in anticipo quando certi Organizzatori prendono l'Irc come fosse un autobus per raggiungere altri e diversi obiettivi. Senza poi neanche una parola di gratitudine e di riconoscenza verso il nostro campionato, che li ha riportati ad alti livelli quantitativi e qualitativi, soprattutto di immagine e come presenza di equipaggi al via".

**Sicuramente di effetto la scelta della location dell'Autodromo di Monza per la premiazione dei campioni 2015.**

"A seguito della non effettuazione di ExpoRally, dove abbiamo svolto le nostre ultime premiazioni annuali, abbiamo va-

lutato altre opzioni. Quella di creare una sorta di festa dei rally, d'accordo con Renault, che premierà i suoi trofeisti, e con Pirelli, nonché unendo le forze con il pranzo e le premiazioni di Rallylink, ci è sembrata una ottima soluzione. Così come organizzarla all'autodromo di Monza, che oltre ad essere un tempio della velocità, ha una forte e consolidata immagine rallystica".

**Proprio a Monza è stato svelato l'International Rally Cup 2016. Che si presenta come una sfida su tre gare.**

"Abbiamo avuto vari contatti con Organizzatori intenzionati a far parte della nostra serie. Ma dopo una riflessione ap-

profondita, abbiamo deciso di proporre l'International Rally Cup 2016 su tre gare. Una scelta controcorrente, ma che va incontro ai budget sempre meno consistenti a disposizione di molti piloti. E soprattutto faremo ogni sforzo per confermare il ricco montepremi del 2015: sicuramente uno stimolo in più per fare parte della sfida Irc 2016. Un mini-campionato, diciamo così, ma con maxi-gare. Perché dove possibile incrementeremo ancora il chilometraggio delle prove speciali, che già abbiamo aumentato lo scorso anno. Comunque renderemo noti regolamento e montepremi dell'Irc 2016 entro la fine di febbraio".

# VALLI CUNEESE

# FLASHBACK

# PER FONTANA



Fontana-Arena

A Corrado Fontana e Nicola Arena bastava acquisire i punti assegnati con la partenza per conquistare la matematica certezza della vittoria nell'International Rally Cup Pirelli 2015. Il pilota comasco ha al contrario onorato fino alla fine l'impegno sfoderando una prestazione maiuscola e attaccando a fondo già dalle prime battute. Il 21° Rally delle Valli Cuneesi, andato in scena fra Dronero e Bagnolo il 4 e 5 settembre, va dunque in archivio con una due-giorni ricca di interesse dove non sono mancati i colpi di scena. Erano infatti molti i driver giunti

sulle strade occitane della Granda con l'intenzione di rendere a Fontana la vita difficile e dare l'ultimo assalto alla classifica di un trofeo che proprio in Piemonte ha vissuto il suo atto conclusivo. Corrado Fontana e Nicola Arena hanno approfittato dell'impegno senza particolari pressioni psicologiche per affinare l'intesa con la Hyundai i20 che anche qui si è dimostrata affidabile e performante.

La gara ha vissuto per lunghi tratti sul duello fra Fontana e il cuneese Luca Betti al via con Francesco Pezzoli su Ford Fiesta Wrc. Era proprio Betti ad offrire il primo acuto con il miglior tempo sul primo passaggio (su 8 prove in totale) a Montoso, nel tardo pomeriggio di venerdì. Ma nella ripetizione alla luce dei fari Fontana non si lasciava sorprendere e reagiva chiudendo la prima giornata di gara con oltre nove secondi di vantaggio. Un gap che nella seconda tappa andava via via aumentando grazie ai 4 successi parziali conquistati dal comasco contro i due di Betti. Il cuneese è risultato frenato da un problema alla trasmissione che lo ha obbligato a rallentare in due prove e lo ha costretto ad un ritardo di oltre un minuto al parco assistenza. Imprevisto che lo ha definitivamente estro-

messo dal vertice. Neanche Fontana esente da problemi con una foratura nella ps 7, dove ha perso oltre 40 secondi senza però mettere a repentaglio il successo.

Alle spalle del vincitore, che a Dronero conquista per la quinta volta il trofeo internazionale, concludono i cuneesi Alessandro Gino e Marco Ravera su Mini Countryman Wrc, protagonisti di una gara sempre molto attenta e veloce, conclusa con un distacco di 36"8. Sul podio assoluto finale, terzi Luca Betti e Francesco Pezzoli su Ford Fiesta, staccati di 1'59"7. Quarto un altro protagonista della serie: il laziale Tonino Di Cosimo al via con Paolo Francescucci su Ford Focus Wrc a lungo in lizza per il podio assoluto. Quinto l'aostano Elwis Chentre in gara con il ligure Fulvio Florean su Mitsubishi con cui conquistano il successo nella classe R4.

Il Rally delle Valli Cuneesi era affiancato dal Rally della Pietra di Bagnolo, gara valida per il Trofeo Rally Nazionali e corsa sullo stesso tracciato ma con una prova in meno. Entrambi organizzati dallo Sport Rally Team presieduto da Piero Capello, e abbinati per la prima volta della loro storia.



Gino-Ravera



Betti-Pezzoli

## ASSOLUTA

1.Fontana-Arena (Hyundai I20 Wrc) in 1:37'05.4; 2.Gino-Ravera (Mini Countryman Wrc) a 36.7; 3.Betti-Pezzoli (Ford Fiesta Wrc) a 1'59.7; 4.Di Cosimo-Francescucci (Ford Focus Wrc) a 1'59.9; 5.Chentre-Floreatan (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'31.0; 6.Gasperetti-Innocenti (Renault Clio R3C) a 5'40.5; 7.Fontana-Mometti (Hyundai I20 Wrc) a 5'42.8; 8.Asnaghi-Castelli (Renault Clio R3C) a 6'14.0; 9.Tosi-Del Barba (Renault Clio R3C) a 6'14.8; 10.Noberasco-Ferrara (Ford Fiesta R5) a 7'16.3.

## GRUPPO A

**A6** 1.Bosio-Penna (Peugeot 106 Kit) in 1:50'58.2; 2.Casarotto- Fenoli (Peugeot 106 Kit) a 1'09.8; 3.Tschoell-Rungaldier (Peugeot 106 Rally) a 19'06.7; **A7** 1.Fred-ducci-Patrone (Renault Clio Williams) in 1:53'02.5; **S1600** 1.Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) in 1:45'03.3; 2.Balbo-Boero (Renault Clio S1600) a 5'18.4; **S2000** 1.Bouvier-Menegazzo (Peugeot 207 S2000) in 1:45'00.2; 2.Gagliasso-Beltramo (Peugeot 207 S2000) a 2'59.5; **WRC** 1.Fontana-Arena (Hyundai I20 Wrc) in 1:37'05.4; 2.Gino- Ravera (MINI Countryman Wrc) a 36.7; 3.Betti-Pezzoli (Ford Fiesta Wrc) a 1'59.7; 4.Di Cosimo-Francescucci (Ford Focus Wrc) a 1'59.9; 5.Fontana-Mometti (Hyundai I20 Wrc) a 5'42.8; 6.Riva-Besso (Citroen C4 WRC) a 12'30.7.

## GRUPPO N

**N2** 1.Goldoni-Casalini (Peugeot 106 Rally) in 1:56'21.1; 2.Iraldi-Amerio (Peugeot 106 S16) a 2'04.5; 3.Longo-Bazzanella (Peugeot 106 16V) a 3'38.4; 4.Casazza-Casazza (Peugeot 106 Rally) a 4'44.9; **N3** 1.Straffi-Cavaciocchi (Renault Clio RS) in 1:49'12.0; 2.Pucci-Matucci (Renault Clio RS) a 1'08.5; 3.Cassarini-Menichetti (Renault Clio RS Light) a 6'16.3; 4.Strambi-Niccolai (Renault Clio RS) a 9'09.4; **N4** 1.Benazzo-Francalanci (Mitsubishi Lancer EVO X) in 1:47'27.4.

## GRUPPO R

**R1TN** 1.Caramellino-Gallese (Mini Cooper S) in 2:06'16.9; **R2B** 1.Razzini-Marcomini (Peugeot 208 VTI) in 1:46'49.4; 2.Benvenuti-Mazzetti (Renault Twingo) a 1'03.2; 3.Amorisco-Cavallotto (Renault Twingo) a 2'50.0; **R3C** 1.Gasperetti-Innocenti (Renault Clio R3C) in 1:42'45.9; 2.Asnaghi-Castelli (Renault Clio R3C) a 33.5; 3.Tosi-Del Barba (Renault Clio R3C) a 34.3; 4.Buglione-Del Greco (Renault Clio R3C) a 13'18.4; **R3T** 1.Gilardoni-Bonato (Renault Clio R3T) in 1:46'36.3; 2.Tavelli-Cottellero (Citroen DS3) a 2'18.8; 3.Galeazzi-Imerito (Citroen DS3) a 3'19.0; **R4** 1.Chentre-Floreatan (Mitsubishi Lancer EVO X) in 1:40'36.4; 2.Belli-Vezzaro (Mitsubishi Lancer EVO X) a 8'27.1; **R5** 1.Noberasco-Ferrara (Ford Fiesta R5) in 1:44'21.7; 2.Vagli-Mangili (Citroen DS3 R5) a 4'43.8; 3.Berchio- Guzzi (Ford Fiesta R5) a 8'22.7.

## GRUPPO RGT

**RGT3** 1.Villa-Beltrame (Porsche 997) in 1:50'15.1.





# d = max racing



## NOLEGGIO VETTURE DA COMPETIZIONE

*parco veicoli:*

- 2 Citroen DS3 WRC**
- 2 Citroen DS3 R5**
- 4 Citroen C4 WRC**
- 4 Citroen XSARA WRC**
- 3 Citroen DS3 R3T**



*Didier Auriol vincitore su Citroen XSARA WRC*

**Sede operativa**  
**DMAX RACING SRL -Venegono Inferiore (VA) - Italy**  
**via Delle Vigne 35 Lotto A**  
[www.dmaxracing.it](http://www.dmaxracing.it) – [info@dmaxracing.it](mailto:info@dmaxracing.it)

d = max racing

# FONTANA IL CAMPIONE ASSOLUTO 2015



Fontana-Arena

**Corrado Fontana** è il campione assoluto Irc 2015 con la Hyundai i20 Wrc del team Hmi. Quattro vittorie, certo non ottenute con grande facilità, su quattro gare in calendario consegnano al pilota comasco il quinto titolo International Rally Cup e alla Hyundai i20 il primo titolo importante.

“E’ stata una stagione impegnativa ed il titolo me lo sono sudato – dichiarava alla fine Corrado Fontana – un po’ perché la vettura era per me totalmente nuova e poi perché quest’anno la concorrenza è stata davvero di notevole livello. Il che da ancora più valore al titolo Irc”.

Il volto definitivo della classifica finale assoluta Irc 2015 vede al secondo posto il frusinate **Tonino Di Cosimo** e la sua Ford Focus Wrc R.P. Motorsport: autore di una gara accorta e intelligente al Valli Cuneesi, Di Cosimo ha giocato bene le sue carte, alla caccia del posto d’onore nella serie Irc, dopo lo stop tecnico al rally Casentino. Aiutato in questo sia dai guai al differenziale della Ford Fiesta Wrc Step Five di Luca Betti e dal ritiro nelle prime battute di Rudy Michelini, appiedato già nella seconda speciale dalla fusione del coperchio

punterie della Citroen Ds3 R5 Procar.

Alla luce di ciò, Di Cosimo ha conquistato il secondo assoluto finale nella serie Irc, scavalcando **Rudy Michelini**, che chiude eccellente terzo assoluto e primo della classe S2000/Rrc/R5/K11. E se un insolito guasto al motore nell’ultimo appuntamento non lo avesse costretto al ritiro, avrebbe potuto combattere per la piazza d’onore finale.

**Luca Betti** conclude la sua prima stagione Irc al quarto posto assoluto, con la consapevolezza di essere stato protagonista di vertice al rally Valli Cuneesi, accarezzando anche l’idea di poter vincere la gara e risalendo comunque nella classifica Irc, nonostante il ritiro al rally Casentino e la sola partenza all’Elba.

L’esperto e veloce **Federico Gasperetti** coglie un brillante quinto posto assoluto nella serie Irc, ciliegina sulla torta di una annata che lo ha visto anche primeggiare nel Trofeo Renault Clio R3C e nella classe Irc.

Il sestetto di testa della Assoluta finale Irc Pirelli è chiuso da **Gabriele Cogni**, autore di una stagione di grande spessore e di risultati di valore con la Peugeot 207 S2000.



Michelini-Perna

Gasperetti-Innocenti



Di Cosimo-Francescucci



Cogni-Policino



Betti-Pezzoli



**S2000 - RRC - R5 - K11**  
**RUDY MICHELINI**

Si è dovuto attendere, in molti casi, fin quasi al traguardo finale del rally Valli Cuneesi per conoscere il nome dei campioni nelle varie classi Irc e nei Trofei Renault, combattuti come sempre.

**Rudy Michelini**, come già accennato, si è aggiudicato il primato nella classe **S2000/Rrc/R5/K11**, dove Gabriele Cogni, secondo in classifica, ha in pratica disertato l'ultimo appuntamento, scendendo solo dal palco partenza.

Accesa la lotta nella classe **Super 1600**, regno della Renault Clio, dove alla fine

l'ha sputata **Luca Balbo**, vincitore al Tarò e in Casentino con la vettura Balbosca e nonostante una foratura al Valli Cuneesi che poteva costargli il titolo. Il ritiro per una toccata di Alessio Santini gli riconsegnava però il secondo posto di classe nella gara piemontese, dove a Massimo Lombardi non è bastato vincere la classe.

Anche nella classe **R3C/R3T** e nel **Trofeo Renault Clio R3C**, non è mancata la suspense. Con tre piloti, Gasperetti, Asnaghi e Tosi che hanno viaggiato a

lungo fortissimo e con tempi assai vicini.

La vittoria finale, sia nella classe Irc che nel Trofeo Renault Clio R3C, è andata all'esperto **Federico Gasperetti**, con la macchina "colorata" Gima Autosport, vincitore nella gara di apertura di stagione, in Casentino e al Valli Cuneesi, dove ha preceduto Marco Asnaghi, rallentato per un po' da problemi all'idroguida, e Gianluca Tosi. Giunti nell'ordine anche nella classifica finale della serie.

# I CAMPIONI 2015

## CLASSE PER CLASSE



**R3C - R3T**  
**FEDERICO GASPERETTI**



**S1600**  
**LUCA BALBO**

# I CAMPIONI 2015

## CLASSE PER CLASSE

Secondo titolo nel **Trofeo Twingo R2B** e nella classe R2B Irc per **Michele Rovatti**, campione in anticipo nel Trofeo e che non ha subito danni di classifica nella classe Irc dal ritiro per problemi tecnici, al rally Valli Cuneesi. Il pilota toscano del team SMD ha preceduto, nella serie Irc, Marcello Razzini che, nell'ultima gara, ha scavalcato Paolo Benvenuti.

Rush finale da brividi anche nella classe **N3/R2C** dove il giovane **Mirco Straffi**, vincitore di classe in Casentino e al Valli Cuneesi con la Renault Clio Rs Dueemme Autosport. Straffi ha avuto la meglio sull'esperto **Leonardo Pucci**, vincitore nei primi due impegni stagionali, e su Paolo Cassarini. Leonardo Pucci si consola, con

la vittoria nell'affollato Trofeo Corri con Clio, che si aggiudica con la vettura Jolly Racing Team.

Nella classe **R4/N4/R3D**, **Marco Belli**, vincitore al rally Casentino e al Valli Cuneesi porta a casa il titolo con la Mitsubishi Lancer Evo X della Promo-RacingTeam. **Marco Strata**, partito fortissimo con due vittorie ad inizio campionato, è incappato in una uscita di strada al rally Casentino e nella rottura di due semiassi, con conseguente ritiro, al Valli Cuneesi.

Nel campionato riservato alle **Forze di Polizia**, vittoria per **Giovanni Giacquinto**, che ha preceduto Pier Domenico Fiorese.



**N2 - R2C**  
**MIRCO STRAFFI**

**R2B**  
**MICHELE ROVATTI**



**FORZE DI POLIZIA**  
**GIOVANNI GIAQUINTO**



**R4 - N4 - R3D**  
**MARCO BELLÌ**



# I CAMPIONI 2015

## CLASSE PER CLASSE

**A6 - A5 - A0**  
**LORENZ TSCHOELL**



Nella classe **A5/A6/A0** è l'altoatesino **Lorenz Tschoell** ad aggiudicarsi il titolo con la Peugeot 106 Rally, con **Andrea Casarotto** secondo e **Diego Bosio**, vincitore di classe al Valli Cuneesi, terzo.

Classifica **sub judice** per due reclami quella della classe **N2/N1/N0/R1/R1Nazionale**. Congelata dunque, per ora, la situazione, in attesa delle decisioni del Giudice Sportivo, con **Paolo Iraldi**, con la Peugeot 106, primo davanti di soli quattro punti a **Stefano Sinibaldi**, leader dall'inizio della stagione, con terza **Monica Caramellino**.

Già campioni in anticipo, senza troppa fatica, nella classe **A8/RGT/A7** si è laureato **Brunero Guarducci** e nella classe **Racing Start** ad imporsi è stato **Francesco Babboni**.

**RACING START**  
**FRANCESCO BABBONI**





**N2 - N1 - N0 - R1 - R1 NAZIONALE\***  
**PAOLO IRALDI**



**A8 - A7 - RGT**  
**BRUNERO GUARDUCCI**



# UNA STAGIONE IN UNA FOTO





# I TROFEEI RENAULT

## TROFEO CLIO R3C

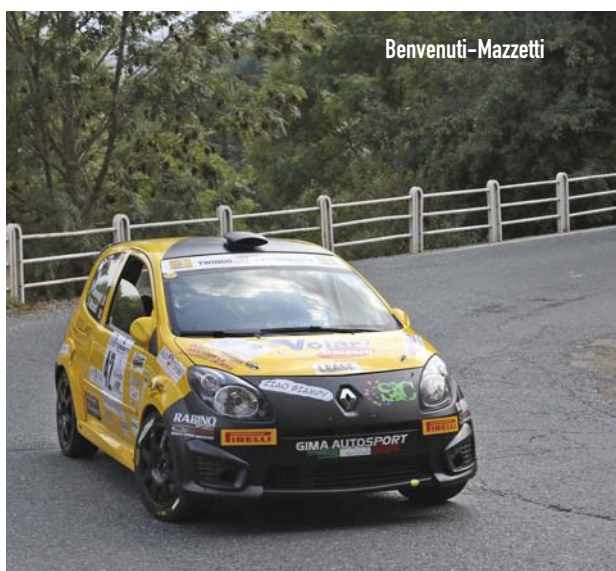
Ha dovuto dare fondo alle sue doti di guida e alla sua esperienza il pistoiese **Federico Gasperetti**, in coppia con **Iacopo Innocenti**, per mettere le mani sul combattuto **Trofeo Clio R3C** e la vittoria nella classe Irc, con la vettura giallonera della Gima Autosport. **Marco Asnaghi**, con la macchina Vs Corse e **Gianluca Tosi**, con la Clio gemella di quella di Gasperetti hanno cercato fino all'ultimo di superare il toscano, impegnandolo fin quasi al traguardo. Asnaghi soprattutto, nella gara conclusiva, ha dovuto lamentare, a metà gara circa, problemi, poi risolti all'idroguida che non gli hanno consentito di battagliare con il vincitore finale.

1. Gasperetti Federico	185
2. Asnaghi Marco	157
3. Tosi Gianluca	154
4. Cianfanelli Nicholas	84
5. Gilardoni Kevin	72
6. Perosino Patrizia	64
7. Buglione Dario Ernesto	60
8. Volpi Andrea	22
9. Bigazzi Dario	18
10. Roma Mauro	14
11. Giacomelli David	2
12. Bergo Omar	2
13. Daldini Kim	2





Rovatti - Catone



Benvenuti - Mazzetti



DjMcRae - Canobbio

## TROFEO TWINGO R2B

Nel suo cammino nel **Trofeo Twingo R2B**, ha registrato rarissimi ritiri. Uno di questi lo ha subito al rally Valli Cuneesi, ma ciò non ha impedito al pilota di Santa Croce sull'Arno **Michele Rovatti**, con **Valentina Catone** alle note, mattatori del Trofeo Twingo R2B anche nel 2015, di issare i colori della SMD sul gradino più alto del podio e di portare a casa il titolo tra le "piccoline" dei Trofei Renault, pur con un margine risicato sul più coriaceo dei suoi inseguitori, **Paolo Benvenuti**, con la macchina Gima Autosport.

1. Rovatti Michele	188
2. Benvenuti Paolo	185
3. DjMcRae	60
4. Amorisco Paolo	38
5. Costi Roberto	32
6. Battilani Fabio	2
7. Fanucchi Claudio	2

# I TROFEEI RENAULT

## TROFEO CORRI CON CLIO

Anche il **Trofeo Corri con Clio** ha visto assegnare il titolo nei chilometri finali dell'ultima gara, con l'esperto **Leonardo Pucci**, affiancato da **Fausto Matucci** sulla Clio Rs Light del team Jolly Racing Team, che nella classifica finale del monomarca è riuscito a precedere di un soffio **Mirco Straffi**, vincitore al Valli Cuneesi. Quest'ultimo, ventunenne pisano, figlio d'arte, con il padre Maurizio protagonista di vertice nei rally nazionali di qualche anno fa, si consola con il titolo di classe Irc, con la vettura della Duemme Motorsport e Cavaciocchi alle note.

1. Pucci Leonardo	162
2. Straffi Mirco	159
3. Cassarini Paolo	131
4. Strambi Mirko	60
5. Barsotti Vittorio	42
6. Pini Milko	39
7. Corona Nico	36
8. Crippa Gianluca	32
9. Bertini Davide	30
10. Ferrando Giovanni	26
11. Tozzini Cesare	22
12. Bertani Luca	19
13. Macconi Cristian	15
14. Magonara Leoanrdo	15
15. Lombardi Marco	6
16. Regazzo Alan	2

Pucci-Matucci



Straffi-Cavaciocchi

Cassarini-Menichetti





# GRECO GOMME

*Racing*



#### Punto di Vendita Greco Gomme

**Cinisello Balsamo (MI)**

Via Valtellina 11- tel. 02.66019933 fax. 02.66019944

e-mail: [info@grecogommeracing.com](mailto:info@grecogommeracing.com)

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30  
Sabato 8,30-12,00

Vendita pneumatici e cerchi anche da competizione.  
Assistenza tecnica specializzata, Officina meccanica  
Elettrauto e Centro Revisioni.



#### Punto di Vendita Greco Gomme

**Sesto San Giovanni (MI)**

Via F.lli Di Dio 227 - tel. tel. 02.26226655 fax. 02.2481210

e-mail: [info@grecogomme.it](mailto:info@grecogomme.it)

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30  
Sabato 8,00-12,00

Vendita pneumatici e cerchi, Assistenza tecnica specializzata  
Assistenza esterna con furgoni, Auto, Moto, Industriale  
Movimento terra e Movimentazione Industriale.

[www.grecogomme.it](http://www.grecogomme.it)

[www.grecogommeracing.com](http://www.grecogommeracing.com)



**FERRAMENTA STUFE MENSOLE**  
**REGGIMENSOLE LAMIERE FORATE ARREDO**  
**PELLETS ESSICCATORI BARBECUE**



**SCOPRI I PRODOTTI  
SUL NOSTRO SHOP ONLINE**

**OIBSHOP.IT**

**RIVENDITORE AUTORIZZATO**



**SCOPRI LE STUFE E I BARBECUE PRESSO I NOSTRI SHOWROOM  
A SELVINO E MEDOLAGO**



**OIB SRL**  
**VIA PRESOLANA 7/9 24030, MEDOLAGO (BG)**  
**VIA D. PICCININI, 24020 SELVINO (BG)**  
**E-MAIL: INFO@OIBSRL.IT**      **TELEFONO: 035 0690861**  
**WEB: WWW.OIBSHOP.IT**      **FAX: 035 0690862**



**Protezione dell'alimentazione**  
applicazioni Oil & Gas e Energia



**BORRI**

[www.borri.it](http://www.borri.it)

**Protezione dell'alimentazione**  
applicazione ICT



**Protezione dell'alimentazione**  
dei processi industriali e dei servizi



CLASSIFICA  
ASSOLUTA FINALE

Conditto	80			22			35			21			totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Fontana Corrado	10	50	5	20	50	2	30	50	3	40	75	3	288
2 Di Cosimo Tonino	10	35	2	20	28	-	30	23	-	40	46,5	-	211,5
3 Michelini Rudy	10	40	3	20	26	-	30	35	-	40	0	-	204
4 Betti Luca	10	0	-	20	31	-	30	0	-	40	52,5	5	188,5
5 Gasparetti Federico	10	21	-	20	0	-	30	21	-	40	42	-	184
6 Cogni Gabriele	10	31	-	20	21	-	30	0	-	40	0	-	175
7 Mella Stefano	10	23	-	20	15	-	30	26	-	40	0	-	164
8 Asnaghi Marco	10	0	-	20	13	-	30	15	-	40	34,5	-	162,5
9 Tosi Gianluca	10	15	-	20	11	-	30	11	-	40	31,5	-	157,5
10 Lombardi Massimo	10	13	-	20	0	-	30	13	-	40	28,5	-	154,5
11 Fontana Luigi	10	4	-	20	0	-	30	4	-	40	39	-	147
12 Strata Marco	10	19	-	20	19	-	30	0	-	40	0	-	138
13 Gilardoni Kevin	10	11	-	20	0	-	30	0	-	40	25,5	-	136,5
14 Balbo Luca	10	3	-	20	9	-	30	19	-	40	4,5	-	132,5
15 Belli Marco	10	0	-	20	5	-	30	9	-	40	13,5	-	127,5
16 Razzini Marcello	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	22,5	-	122,5
17 Gino Alessandro	10	0	-	20	0	-	0	0	-	30	60	2	122
18 Benvenuti Paolo	10	0	-	20	0	-	30	1	-	40	19,5	-	120,5
19 Santini Alessio	10	2	-	20	0	-	30	17	-	40	0	-	119
20 Tavelli Gianluca	10	1	-	20	0	-	30	0	-	40	16,5	-	117,5
21 Re Alessandro	10	5	-	20	7	-	30	40	2	0	0	-	114
22 Freguglia Giuseppe	10	26	-	20	23	-	30	0	-	0	0	-	109
23 Rovatti Michele	10	0	-	20	2	-	30	7	-	40	0	-	109
24 Re Felice	10	0	-	20	40	3	30	0	5	0	0	-	108
25 Straffi Mirco	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	7,5	-	107,5
26 Pucci Leonardo	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	6	-	106
27 Fiorese Pier Domenico	10	0	-	20	0	-	30	5	-	40	0	-	105
28 Bosio Diego	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	3	-	103
29 Cassarini Paolo	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
30 Iraldi Paolo	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
31 Sinibaldi Stefano	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
32 Giaquinto Giovanni	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
33 Tschöell Lorenz	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
34 Caramellino Monica	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
35 Perosino Patrizia	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
36 Strambi Mirko	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
37 Longo Marco	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
38 Ferrando Fabio	10	0	-	20	0	-	30	0	-	40	0	-	100
39 Luca Ambrosoli	10	0	-	20	35	-	30	0	-	0	0	-	95
40 Paccagnella Marco	10	0	-	20	4	-	30	28	-	0	0	-	92
41 Dal Ponte Andrea	10	0	-	20	0	-	30	31	-	0	0	-	91
42 Rusce Antonio	10	28	-	20	0	-	30	0	-	0	0	-	88
43 Ghelfi Loris	10	9	-	20	0	-	30	3	-	0	0	-	72
44 Vagli Paolo	10	0	-	0	0	-	20	0	-	30	10,5	-	70,5
45 Cianfanelli Nicholas	10	7	-	20	0	-	30	0	-	0	0	-	67
46 Soppa Ezio	10	0	-	20	0	-	30	2	-	0	0	-	62
47 Casarotto Andrea	0	0	-	10	0	-	20	0	-	30	1,5	-	61,5
48 Santucci Matteo	10	0	-	20	0	-	30	0	-	0	0	-	60
49 Baldo Matteo	10	0	-	20	0	-	30	0	-	0	0	-	60
50 Magonara Leonardo	10	0	-	20	0	-	30	0	-	0	0	-	60
51 Macconi Cristian	10	0	-	20	0	-	30	0	-	0	0	-	60
52 Cresci Roberto	0	0	-	10	0	5	20	0	-	0	0	-	35
53 Federici Fabio	10	0	-	20	3	-	0	0	-	0	0	-	33
54 Lombardi Marco	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
55 Barsotti Vittorio	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
56 Roma Mauro	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
57 Crippa Gianluca	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
58 Bertini Davide	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
59 Guarducci Brunero	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
60 Tozzini Cesare	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
61 Bertani Luca	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
62 Arzà Claudio	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
63 Babboni Francesco	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
64 Lamonato Walter	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
65 Selva Francesco	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
66 Tabarelli Daniele	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30
67 Ferrando Giovanni	0	0	-	10	0	-	0	0	-	20	0	-	30
68 Goldoni Simone	0	0	-	10	0	-	0	0	-	20	0	-	30
69 Gatti Riccardo	10	17	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	27
70 Ballinari Ivan	0	0	-	10	17	-	0	0	-	0	0	-	20
71 Ciavarella Gabriele	0	0	-	10	1	-	0	0	-	0	0	-	11
72 Volpi Andrea	10	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	10
73 Bigazzi Dario	10	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	10
74 Regazzo Alan	10	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	10
75 Caselli Nicolò	10	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	10
76 Bergo Omar	0	0	-	10	0	-	0	0	-	0	0	-	10
77 Pini Mirko	0	0	-	10	0	-	0	0	-	0	0	-	10
78 Gualandi Paolo	0	0	-	10	0	-	0	0	-	0	0	-	10
79 Galeazzi Franco	0	0	-	10	0	-	0	0	-	0	0	-	10



# SILEA GRAFICHE

LA STAMPA CHE COMUNICA



Il marchio della  
gestione forestale  
responsabile



Impresa socialmente responsabile  
dell'elenco CSR della CCIAA di Treviso

Via Marchesi, 7 - 31057 - SILEA (TV) - Tel. 0422/362162 - Fax 361950  
web: [www.sileagrafiche.it](http://www.sileagrafiche.it) - e-mail: [sileagrafiche@sileagrafiche.it](mailto:sileagrafiche@sileagrafiche.it)







**print**  
by **web**.it





La stampa online  
facile, sicura e di qualità.

[www.printbyweb.it](http://www.printbyweb.it)





**S2000 - RRC  
R5 - K11**

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Michelini Rudy	10	50	5	20	50	5	30	50	5	40	0	5	270
2 Cogni Gabriele	10	40	3	20	40	3	30	40	3	40	0	-	229
3 Mella Stefano	10	35	2	20	28	-	0	0	-	0	0	-	95
4 Re Alessandro	10	28	-	20	26	-	0	0	-	0	0	-	84
5 Ballinari Ivan	0	0	-	10	35	2	0	0	-	0	0	-	47
6 Gatti Riccardo	10	31	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	41
7 Dal Ponte Andrea	10	0	-	10	0	-	0	0	-	0	0	-	30





**S1600**

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Balbo Luca	10	35	5	20	50	-	30	50	5	40	60	5	273
2 Lombardi Massimo	10	50	2	20	0	2	30	35	2	40	75	3	269
3 Santini Alessio	10	31	-	20	0	3	30	40	5	40	0	2	181
4 Ghelfi Loris	10	40	3	20	0	-	30	31	-	0	0	-	134
5 Arzà Claudio	10	28	-	20	0	5	0	0	-	0	0	-	63
6 Galeazzi Franco	0	0	-	10	40	0	0	0	-	0	0	-	50
7 Federici Fabio	10	10	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	10

**R3C - R3T**

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Gasperetti Federico	10	50	3	20	0	-	30	50	5	40	75	3	286
2 Asnagli Marco	10	0	5	20	50	5	30	40	-	40	60	5	265
3 Tosi Gianluca	10	40	-	20	40	3	30	35	2	40	52,5	2	239,5
4 Gilardoni Kevin	10	35	-	20	35	2	30	0	3	40	46,5	-	221,5
5 Tavelli Gianluca	10	28	-	20	31	-	30	0	-	40	43,5	-	202,5
6 Perosino Patrizia	10	17	-	20	26	-	30	28	-	40	0	-	171
7 Cianfanelli Nicholas	10	31	-	20	28	-	30	31	-	0	0	-	150
8 Roma Mauro	10	21	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	51
9 Volpi Andrea	10	26	2	0	0	-	0	0	-	0	0	-	38
10 Bigazzi Dario	10	23	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	33
11 Vagli Paolo	10	19	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	29
12 Bergo Omar	0	0	-	10	0	-	0	0	-	0	0	-	10

**N3 - R2C**

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Straffi Mirco	10	0	-	20	35	2	30	50	5	40	75	5	272
2 Pucci Leonardo	10	50	-	20	50	5	30	0	-	40	60	3	268
3 Cassarini Paolo	10	28	-	20	31	-	30	40	2	40	52,5	-	225,5
4 Strambi Mirko	10	0	-	20	26	-	30	0	-	40	46,5	-	172,5
5 Barsotti Vittorio	10	40	3	20	0	-	0	0	-	0	0	-	73
6 Crippa Gianluca	10	35	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	65
7 Magonara Leonardo	10	0	2	20	0	-	30	0	3	0	0	-	65
8 Bertini Davide	10	31	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	61
9 Macconi Cristian	10	0	-	20	0	0	30	0	-	0	0	-	60
10 Ferrando Giovanni	0	0	-	10	28	-	0	0	-	20	0	2	60
11 Tozzini Cesare	10	26	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	56
12 Bertani Luca	10	23	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	53
13 Pini Mirko	0	0	-	10	40	3	0	0	-	0	0	-	53
14 Lombardi Marco	10	0	5	20	0	-	0	0	-	0	0	-	35
15 Regazzo Alan	10	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	10

**R2B**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Rovatti Michele	10	50	5	20	50	5	30	50	5	40	0	3	268
2 Razzini Marcello	10	35	-	20	40	3	30	0	-	40	75	5	258
3 Benvenuti Paolo	10	40	3	20	35	2	30	40	3	40	60	2	250
4 Baldo Matteo	10	31	-	20	31	-	30	35	2	40	60	2	159
5 Giaquinto Giovanni	10	28	-	20	28	-	30	31	-	0	0	-	147
6 Lamonato Walter	10	0	2	20	0	-	0	0	-	0	0	-	32
7 Selva Francesco	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	30

**R4 - N4 - R3D**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Belli Marco	10	31	-	20	0	-	30	50	3	40	75	2	272
2 Strata Marco	10	50	5	20	50	5	30	0	-	40	0	5	215
3 Fiorese Pierdomenico	10	35	-	20	40	2	30	40	2	40	0	3	180
4 Soppa Ezio	10	28	-	20	0	-	30	35	5	0	0	-	128
5 Paccagnella Marco	10	40	2	20	35	-	0	0	-	0	0	-	107
6 Gualandi Ezio	0	0	-	10	31	-	0	0	-	0	0	-	41
7 Tabarelli Daniele	10	0	3	20	0	3	0	0	-	0	0	-	36

**N2 - N1 - N0 - R1  
 R1 NAZIONALE\***

\*SUB JUDGE

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Iraldi Paolo	10	40	3	20	35	5	30	0	3	40	60	3	249
2 Sinibaldi Stefano	10	35	2	20	50	3	30	50	5	40	0	-	245
3 Caramellino Monica	10	31	-	20	28	-	30	35	-	40	46,5	-	212,5
4 Longo Marco	10	0	-	20	40	-	30	0	-	40	52,5	-	194,5
5 Ferrando Fabio	10	0	-	20	31	2	30	40	2	40	0	2	175
6 Santucci Matteo	10	50	5	20	0	-	30	0	-	0	0	-	115
7 Goldoni Simone	0	0	-	10	0	-	0	0	-	20	75	5	110
8 Caselli Nicolò	10	0	-	20	0	-	0	0	-	0	0	-	10

**FORZE  
 DI POLIZIA**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Giaquinto Giovanni	10	40	2	20	50	5	30	40	3	40	0	3	243
2 Fiorese Pier Domenico	10	50	5	20	0	-	30	50	5	40	0	5	215
3 Lamonato Walter	10	0	3	20	0	-	0	0	-	0	0	-	33

**A8 - A7 - RGT**

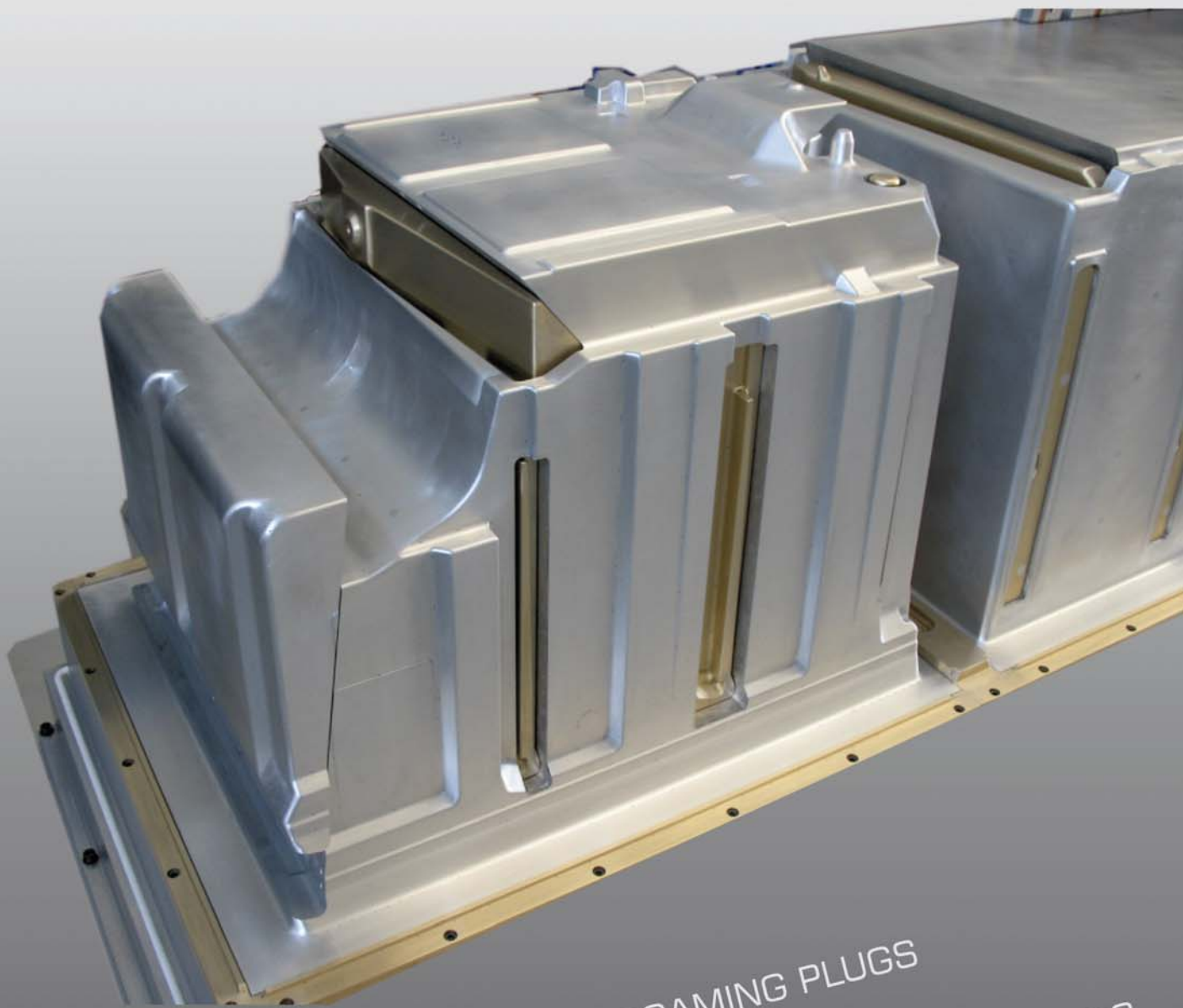
Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Guarducci Brunero	10	50	5	20	50	5	30	50	5	0	0	-	225

**A6 - A5 - A0**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Tschöell Lorenzo	10	50	3	20	40	2	30	40	2	40	52,5	2	251,5
2 Casarotto Andrea	10	40	5	10	50	5	30	0	3	30	60	3	233
3 Bosio Diego	10	40	5	20	0	3	30	50	5	40	75	5	231

**RACING  
 START**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Babboni Francesco	10	50	5	20	50	5	0	0	-	0	0	-	140



STAMPI SCHIUMATURA - FOAMING PLUGS  
STAMPI TERMOFORMATURA - THERMOFORMING MOULDS

 **PENTHA**

PENTHA S.R.L. - Via Marche 11 - 36015 Schio (VI) Italia

Tel. +39 0445 575911 - Fax +39 0445 575907

[www.pentha.it](http://www.pentha.it)

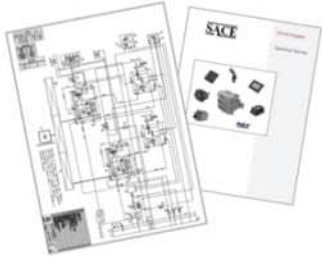


Sede

# SACE

COMPONENTI E SISTEMI  
OLEODINAMICI ED ELETTRONICI

Sace S.r.l. Via Cartiera, 154 - 40037 Borgonuovo di Sasso Marconi (BO) - Italia  
Tel. +39 051 6781120 r.a. - Fax. +39 051 6781150 - [www.sace-srl.com](http://www.sace-srl.com)



Progettazione



Magazzino



Assistenza



Service



Mettiamo la nostra  
conoscenza al  
vostro servizio

Performance, power and control.....our knowledge

Consulenza · Vendite · Progettazione · Assistenza

**ONE CHAMPIONSHIP, ONE TYRE.**



**PIRELLI**

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL